Єдина Країна
Единая Страна

Крила України

На варті неба України!

Чому працює завод

5 стор.

Мої сини. Моя гідність, моя гордість, моя честь

8 стор.

Служба в режимі “stand by”

11 стор.



Президент України Петро Порошенко:

“Для мене велика честь бути Верховним Головнокомандувачем такого війська”



10 стор.



Міністерства оборони 14 країн НАТО знову обрали “Антонов”

Агентство НАТО з забезпечення – NSPA (раніше – NAMSA) продовжило контракт із компанією Ruslan SALIS GmbH на виконання стратегічних перевезень в інтересах країн НАТО і ЄС до кінця 2016 року.

Таке рішення Замовника засноване на восьмирічному досвіді ефективної роботи флоту літаків Антонов-124-100 “Руслан” за програмою SALIS (Strategic Airlift Interim Solution), учасниками якої в даний час є 12 країн НАТО: Бельгія, Велика Британія, Угорщина, Німеччина, Греція, Люксембург, Норвегія, Польща, Словаччина, Словенія, Франція, Чехія і дві країни-партнери: Фінляндія і Швеція.

Ан-124-100 і його модифікації продовжують успішно працювати і на ринку комерційних перевезень.

3 стор.

Друкований орган Міністерства оборони України

№ 1-2 (768-769)

1 – 15 січня 2015 року

www.krula.com.ua

e-mail:krula_ukr@i.ua

Передплатний індекс – 22242

Гаряча лінія “Крила України” (0432) 59-60-48 65-22-048

БРИФІНГ

Генерал-полковник Степан Полторак: “Міністерство оборони вживатиме заходів з метою більш ефективного управління бюджетними ресурсами”



8 січня 2015 року Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак під час брифінгу для журналістів розповів про завдання щодо реформування військового відомства та плани на найближчу перспективу.

Так, за його словами, існуюча система управління в Міноборони перенавантажена та гальмує процес прийняття рішень. Тому у 2015 році в Міністерстві оборони буде вжито комплекс заходів, включаючи питання оптимізації структури центрального апарату Міністерства оборони та Генерального штабу ЗС України, з метою більш ефективного управління бюджетними ресурсами.

Генерал-полковник Степан Полторак повідомив, що наразі у Міністерстві оборони та Генеральному штабі проводиться реорганізація структури центрального апарату з метою виключення корупційної складової та підвищення ефективності прийняття рішень з використання виділеного ресурсу.

Зокрема, внаслідок реформування апарату оборонного відомства, його чисельність буде скорочена на 125 посад. Планується, що в результаті організаційних заходів в Міноборони буде скорочено шість та реформовано одинадцять департаментів (управлінь). Також, в рамках зазначених заходів, буде сформовано три нові структурні підрозділи. Чисельність апарату Генерального штабу буде зменшено на 74 посади.

Генерал-полковник Степан Полторак наголосив, що в ході реформування відбудеться перерозподіл функцій між Міністерством оборони та Генеральним штабом, зокрема щодо кадрового, фінансового, правового забезпечення, питань запобігання та виявлення корупції, з окремих питань матеріального забезпечення та державних закупівель, присвоєння військових звань офіцерам та призначення на відповідні посади тощо.

Міністр оборони також додав, що під час заходів із реформування усі працівники підрозділів, що підлягають реорганізації, пройдуть переатестацію на відповідність займаним посадам, а керівники структурних підрозділів в обов`язковому порядку перед призначенням пройдуть перевірку на поліграфі.

Іншим важливим питанням, якого торкнувся Степан Полторак, це військовий бюджет країни.

– Під час планування бюджету на 2015 рік в оборонному відомстві враховано необхідність створення потужної вітчизняної армії, – зазначив Міністр оборони України

Глава вітчизняного оборонного відомства також додав, що у 2015 році Міністерству оборони передбачено 44,6 млрд гривень, у тому числі 4,4 млрд грн – державні гарантії.

Згідно із Законом України “Про Державний бюджет України на 2015 рік” видатки розподілено наступним чином: на розвиток озброєння – 14,0 млрд грн, на підготовку Збройних Сил України – 1,9 млрд грн та на їх утримання – 28,7 млрд грн.

Генерал-полковник Степан Полторак зазначив, що з метою системного прийняття рішень та ефективного керування процесом використання бюджетних коштів, у Міністерстві оборони розроблено нову концепцію забезпечення Збройних Сил України.

– Цими питаннями буде займатися Департамент матеріального забезпечення, який очолить відомий волонтер Неллі Стельмах, – повідомив Міністр оборони. – Протягом двох останніх місяців Неллі Стельмах працювала в оборонному відомстві, пройшла усі необхідні перевірки, зарекомендувала себе як досвідчений фахівець з цих питань і довела, що як ніхто інший відповідає зазначеній посаді.

Також, за його словами, в оборонному відомстві розроблено Доктрину сучасного медичного забезпечення, Державну програму реформування Збройних Сил України, а також інші програми, пов'язані із реформуванням і розвитком окремих напрямів діяльності військового відомства.

Щодо проведення четвертої хвилі мобілізації, то Міністр повідомив, що перший етап часткової мобілізації розпочнеться 20 січня і триватиме 90 днів. Відмобілізовані військовослужбовці будуть повністю забезпечені усім необхідним, та займатимуться бойовою підготовкою: від початкової військової – до бойового залагодження підрозділів. Він наголосив, що остаточне рішення ухвалене лише щодо першої хвилі мобілізації, під час якої планується призвати 50 тисяч осіб.

– І лише за необхідності, у разі ускладнення обстановки, буде проведено додаткову мобілізацію, що пройде з квітня по червень 2015 року і в рамках якої може бути призвано 13,5 тисяч осіб, а також з липня по вересень, коли планується призвати 40 тисяч осіб. Тобто, загальна чисельність відмобілізованих складатиме орієнтовно 104 тисячі осіб, – підсумував керівник вітчизняного оборонного відомства.

Загалом, за словами Міністра оборони України, у 2015 році буде призвано до лав Українського війська 40 тисяч строковиків.

Варто також додати, що Генштаб України планує збільшити кількість військових частин. Так, у Сухопутних військах до нинішніх 7 механізованих і 1 гірсько-піхотної бригади додаються нові 7 механізованих бригад і 1 гірсько-піхотний полк. Зберігаються 2 танкових бригади. У ракетних військах і артилерії до однієї ракетної, двох артилерійських бригад і трьох полків додатково буде сформовано ще 3 бригади.

Військова промисловість України також повинна буде поставити рекордну кількість військової техніки і зброї. Збройні Сили України до весни значно наростять свої сили і зможуть стримати можливий повномасштабний наступ Росії.

За матеріалами www.mil.gov.ua

ПРОТИ ТЕРОРИЗМУ СПІЛЬНИМ ФРОНТОМ

Президент України взяв участь у Марші єдності в Парижі

У Парижі Президент України Петро Порошенко разом зі світовими лідерами взяв участь у Марші Єдності й солідарності із жертвами терористичних актів, скоєних у Франції 7-9 січня. У заході, зокрема, взяли участь керівники України, Німеччини, Великої Британії, Італії, Бельгії, Іспанії, Словенії, Польщі, Туреччини, Греції, Ізраїлю, Палестини, керівництво Євросоюзу, Європарламенту та Єврокомісії.

Глава держави зазначив, що Україна, як ніхто, розуміє біль Франції. “Марш єдності сьогодні об’єднав у Франції всі цивілізовані країни світу. Сьогодні ми всі разом відстоюємо цінності демократії та свободи слова, – сказав Петро Порошенко. – Вірю в те, що людяність та єдність завжди перемагатимуть терор”.

Марш пам'яті за загиблими журналістами журналу Charlie Hebdo та іншими жертвами терактів зібрав на вулицях Парижа кілька сотень тисяч маніфестантів.

Учасники Маршу зібралися на площі Республіки, де висловили свою солідарність з ідеями свободи слова та свободи думки, неприйняття терору і закликали світ до толерантності, миру та протидії тероризму в усіх його проявах.



ДЕРЖАВНІ ПРІОРИТЕТИ

Затверджено Стратегію сталого розвитку “Україна-2020”

Президент Петро Порошенко підписав Указ «Про Стратегію сталого розвитку «Україна-2020».

Стратегія сталого розвитку України на період до 2020 року визначає цілі та показники їх досягнення, а також напрямки і пріоритети розвитку країни. Метою реформ визначено досягнення європейських стандартів життя та гідного місця України в світі. «Стратегія-2020» містить 62 реформи. З них пріоритетними визначені 8 реформ та 2 програми. Визначено 25 ключових показників успішності розвитку країни.

Як першочергові визначені реформа системи національної безпеки і оборони, оновлення влади та антикорупційна реформа, судова та реформа правоохоронної системи, децентралізація та реформа державного управління, дерегуляція та розвиток підприємництва, реформа системи охорони здоров’я і податкова реформа.

Серед пріоритетів також реалізація двох програм – енергонезалежності та популяризації України у світі і просування інтересів держави у світовому інформаційному просторі.

Реалізація Стратегії передбачає досягнення 25 ключових показників, що оцінюють хід виконання реформ та програм. Зокрема, планується, що у рейтингу Світового банку Doing Business Україна посяде місце серед перших 30 позицій, рейтинг за зобов’язаннями в іноземній валюті за шкалою рейтингового агентства Standard and Poors становитиме не нижче інвестиційної категорії «ВВВ», валовий внутрішній продукт (за паритетом купівельної спроможності) у розрахунку на одну особу, який розраховує Світовий банк, підвищиться до 16 000 доларів США.

Чисті надходження прямих іноземних інвестицій до 2020 року мають скласти понад 40 млрд доларів США, витрати на національну безпеку і оборону – не менше 3 відсотків від ВВП. За індексом сприйняття корупції, який розраховує Transparency International, Україна має увійти до 50 кращих держав світу.

Головною передумовою реалізації Стратегії є суспільний договір між владою, бізнесом та громадянським суспільством, де кожна сторона має свою зону відповідальності.

Згідно з Указом, Кабінет Міністрів України має щороку до 15 лютого затверджувати план дій щодо реалізації положень Стратегії та щокварталу інформувати про стан виконання плану дій щодо реалізації положень Стратегії.

Коментуючи затвердження Стратегії, заступник Глави Адміністрації Президента, секретар Національної ради реформ Дмитро Шимків відзначив, що її розробка відбувалась у декілька етапів із залученням широкого кола експертів та громадськості. «Ми почали розробку Стратегії у липні 2014 року із запрошення громадськості надавати свої пропозиції щодо бачення розвитку країни. Після цього ми провели декілька десятків обговорень та консультацій із фахівцями та громадськістю, організували можливість і отримали зауваження та пропозиції до Стратегії онлайн, провели онлайн-опитування про ключові показники ефективності розвитку країни», – сказав Дмитро Шимків.

24 грудня 2014 року на своєму першому засіданні Стратегію схвалила Національна рада реформ.



РОБОЧА НАРАДА

Президент провів робочу нараду з керівниками силових відомств

Президент Петро Порошенко провів робочу нараду з керівниками силових відомств за участі Секретаря РНБО України.

Під час наради головну увагу було приділено аналізу ситуації в зоні проведення антитерористичної операції та стану виконання Мінських домовленостей. Також були підняті питання щодо дотримання режиму припинення вогню, рівня матеріально-технічного забезпечення військ і стану виконання рішень РНБО щодо пропускного режиму на лінії розмежування та заходів з протидії фінансуванню тероризму.

Президент України наголосив на необхідності посилення заходів з протидії терористичним загрозам. "Активізація терористів та їх спроби провокувати Збройні Сили України потребують наших рішучих дій", – зазначив він.

Президент доручив активізувати зусилля зі звільнення українських військових, які перебувають у полоні терористів. "Завдяки розвідці та СБУ ми володіємо інформацію про місцезнаходження та кількість наших військових, які зараз перебувають під арештом незаконних збройних формувань. Ми маємо зробити все для їх якнайшвидшого визволення", – підкреслив Глава держави.

Під час наради Міністр оборони представив Президенту України кроки щодо реформування міністерства та перші результати спільної з волонтерами роботи з матеріально-технічного забезпечення військ.

Президент доручив СБУ посилити контроль на пропускних пунктах щодо недопущення контрабанди. Також Глава держави доручив Антитерористичному центру забезпечити проходження через пропускні пункти лише оформлених вантажів зареєстрованих підприємств.

Секретар РНБО України доповів Президенту про ситуацію на сході країни та повідомив про те, що "для проведення комплексних антитерористичних заходів перетин через лінію зіткнення у зоні АТО буде обмежено до 7 транспортних коридорів, а усі інші шляхи буде перекрито".

У нараді взяли участь Міністр оборони України С.Полторак, начальник Генерального штабу ЗСУ В.Муженко, начальник Державної прикордонної служби України В.Назаренко, Міністр інформаційної політики України Ю.Стець, Радник Президента України, представник волонтерських організацій Ю.Бірюков, керівник Антитерористичного центру В.Грицак.

ЗОВНІШНЯ ПОЛІТИКА

Арсеній Яценюк у Берліні: "Наш рецепт – бути об'єднаними"

"Що швидше Росія піде з України, то швидше Україна відновить контроль над Донецьком і Луганськом, почне відновлювати інфраструктуру і здійснить всім виплати, що їм належать", – переконаний Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк. Про це він сказав, виступаючи в Німецькому товаристві зовнішньої політики в рамках офіційного візиту до Берліна.

Він наголосив, що влада робить усе можливе, аби уникнути гуманітарної катастрофи на сході України: "Ті, хто живуть на сході України, стали заручниками очолюваних Росією терористів". За словами Глави Уряду, загальна кількість людей, які проживали на територіях, що тимчасово перебувають під контролем очолюваних Росією терористів, – 1,2 млн, і 850 тисяч із них уже зареєструвалися як тимчасово переміщені особи на інших територіях України: "Ми виплачуємо їм пенсії, зарплати, здійснюємо інші виплати".

Та Уряд не може доставити на тимчасово контрольовані терористами території гуманітарну допомогу. "Єдиний раз нам вдалося доставити гуманітарну допомогу минулого тижня для людей із особливими потребами та дітей в Донецьку й Луганську", – зазначив він.

Арсеній Яценюк також наголосив, що санкції проти Російської Федерації "відіграють надзвичайно важливу роль": "У нас на порядку денному було лише два шляхи. Перший – військова відповідь, але не переконаний, що хтось хотів би мати Третю світову війну. Ми прагнули уникнути ескалації цього конфлікту і його військового вирішення. Тож інший шлях, який був і є на порядку денному, – запровадити фінансові санкції. Наш рецепт – бути об'єднаними, говорити єдиним голосом, не відступати і змусити Росію виконати Мінські домовленості. Ідея санкцій – повернути Росію до переговорів. І Росія повинна заплатити ціну, адже вона вчинила міжнародний злочин".

Він зазначив, що часто чує про необхідність знайти шлях, як "зберегти обличчя" президентові Путіну: "Звучить добре, якщо є обличчя. Але якщо на обличчі маска, цинічна маска – це важко зробити".

Арсеній Яценюк підкреслив, що спільні дії ЄС та США "вже зробили багато, аби Росія стала більш "гнучкою": "Переконаний, що санкції також проклали шлях до Мінських домовленостей".

Також він нагадав, що Мінські домовленості – це на сьогодні єдині домовленості з Росією, "і вони є базою для подальшої деескалації ситуації в Україні. У свою чергу, Уряд і Президент України "зробили все, що записано в Мінських домовленостях".

"Що натомість зробила Росія? Нічого, – наголосив Арсеній Яценюк, нагадавши, що є кілька умов, які РФ має виконати згідно з Мінськими домовленостями. – Перша – відновлення контролю над кордоном, адже зараз український кордон не контролює українсько-російський кордон. Друга – Росія має припинити постачання оснащення й смертельної зброї очолюваним Росією терористам. І третя передумова – Росія відведе свою регулярну армію та своїх агентів. Якщо Росія виконає ці три передумови, якщо почне виконувати Мінські домовленості, відбудеться значна деескалація ситуації і буде прокладений шлях до подальших позитивних вирішень в досягненні миру".



Арсеній Яценюк переконаний, що Україна постала перед неймовірними викликами: "За останні десять місяців ми мали одну війну, одні парламентські вибори, одні президентські вибори, низку фінансових викликів. Ми вижили. І ми повинні вижити у 2015 році. Ми повинні стабілізувати ситуацію і зробити все, щоб досягти подальших цілей і зробити Україну позитивним зразком у Європі. Це нелегко, і ми можемо зробити це тільки разом з Німеччиною, ЄС, нашими американськими друзями – усім західним світом.

Це боротьба за волю і свободу. І ми очікуємо, що якщо діятимемо спільно зі світовим співтовариством, з нашими західними партнерами, ми досягнемо успіху, подолаємо всі ці проблеми і матимемо європейське майбутнє в Україні".



Пересування через лінію зіткнення обмежено

Про це заявив Секретар Ради національної безпеки і оборони Олександр Турчинов за підсумками наради з керівниками військового блоку в місті Курахове Донецької області.

Секретар РНБО зазначив, що для проведення комплексних антитерористичних заходів запроваджено обмеження пересування територією, де проходить антитерористична операція.

"Через лінію зіткнення створено сім транспортних коридорів, всі інші шляхи перекрито", – пояснив він.

Олександр Турчинов наголосив, що всі транспортні засоби та фізичні особи, які намагаються перетнути ці коридори, підлягають ретельній перевірці.

– Крім того, у разі обстрілу в районі 30-кілометрової зони навколо транспортних коридорів, вони перекриватимуться на невизначений термін, – підкреслив він.

Проінспектувавши один із таких пропускних пунктів, розташованих на напрямку Курахове-Мар'їнка-Донецьк, Секретар РНБО зауважив, що цей пропускний пункт функціонує "досить ефективно, організовано та без черг".

– Окремі місцеві мешканці, зрозуміло, висловлюють незадоволення через деякі обмеження у пересуванні, але питання безпеки мільйонів наших громадян є набагато важливішими, – наголосив Олександр Турчинов.

Також Секретар РНБО під час відвідання передових позицій українських військових провів оперативну нараду в селищі Піски біля Донецького аеропорту.

За словами Олександра Турчинова, під час наради обговорювалось питання посилення заходів безпеки в зоні проведення антитерористичних заходів.

– Російські терористичні угруповання постійно порушують домовленості про припинення вогню, але на кожен постріл в наш бік буде адекватна відповідь, – сказав він, додавши, що для того, аби це забезпечити "Україна має всі необхідні сучасні засоби".

Міністерства оборони 14 країн НАТО знову обрали "Антонов"

Закінчення. Початок на 1 стор.

Одним із таких завдань стало транспортування трьох мобільних електростанцій загальною вагою 86 тонн кожна з Порту (Португалія) в Буенос-Айрес (Аргентина) на замовлення уряду Аргентини. Це перевезення необхідно було виконати в стислі терміни внаслідок аварії на енергогенеруючих системах, що призвело до відключення електроенергії в цілому регіоні Буенос-Айреса.

Перевезення виконувалося авіакомпанією "Авіалінії Антонова" у три рейси на модернізованому варіанті "Руслана" – літаку Ан-124-100М-150. Зважаючи на значні габарити вантажу, вантажно-розвантажувальні роботи виконувалися за допомогою спеціальної естакади.

Попри важкі погодні умови, вантаж був доставлений в пункт призначення в обумовлені терміни. Після прибуття в аеропорт Буенос-Айреса (Ezeiza Intl Ministro Pistarini), літак зустрічала урядова делегація на чолі з міністром планування державних інвестицій Аргентини паном Хуліо Де Відо. Він висловив подяку ДП "Антонов" та членам екіпажу "Руслана" за своєчасну і високопрофесійну роботу.

Прес-служба ДП "Антонов".

За “Везунчиком” – “Рятунчик”

Волонтери не полишають можливості допомагати українській авіації. Ще восени на Бориспільщині було розпочато процес відновлення літака Ан-26. Це вже третій спільний проект благодійного фонду “Крила Фенікса” та інженерів місцевої бригади транспортної авіації.



Перший – відомий літак Ан-26 “Везунчик”, що отримав після відновлення бортове ім’я “Фенікс”, успішно виконує завдання з транспортування вантажів по всій Україні. Він вчасно став на заміну літаку, що все пекельне літо 2014 року сумлінно працював на благо Збройних Сил України, а у вересні вже потребував ремонтних та регламентних робіт – тоді “Везунчик”.

А ось другий “Ан”, що десять років “відпочивав” на стоянці зберігання, планують зробити універсальним вантажником. В ньому буде обладнано реанімаційно-операційний блок, який швидко монтується, та ряди санітарних стійок. Тобто, такий літак зможе виконувати звичні для транспортної авіації завдання – перевезення вантажів та особового складу. Але під час бойових дій, коли порятунок життя бійців залежить від швидкості доставки їх в стаціонарний військовий шпиталь, цей Ан-26, що в мережі вже прозвали “Рятунчиком”, буде просто незамінним.



Про те, як повертається до життя залізний птах, розповідає заступник командира бригади підполковник Олексій Братусь:

– Процес відновлення триває вже з жовтня. За цей період були отримані основні дозволи та погодження від авіапідприємств, проведена дефектація літака та розроблено план відновлювальних робіт. За листопад та грудень було відремонтовано та встановлено кіль, для цього довелося залучати спеціалістів-клепальників. Приведена в робочий стан гідравлічна система, здійснена заміна кранів, виготовлені та замінені паливні дюритові муфти і паливні шланги. Встановлено нове скло правого льотчика, бо старе мало велику тріщину та не відповідало технічним вимогам. Нещодавно ми отримали з капітального ремонту стартери-генератори.

Але темпи роботи були досить повільними. Були періоди, коли робота просто припинялась: “або через нестачу матеріалів, або через дуже несприятливі погодні умови. До честі технічного складу ескадрильї, хлопці і в дощ, і в мороз виконували роботи на літаку. Як заведено в авіації в першу чергу дозволи, допуски та документація. З цим, як запевняє Олексій Братусь, все в повному порядку.

– Ресурс планера подовжено ГП “Антонов” на два роки безкоштовно, про що є окреме розпорядження. Щодо двигунів, то з КБ “Прогрес” було досягнуто домовленостей, що їхній ресурс подовжать також безкоштовно на рік. Але безпосереднє рішення на експлуатацію буде прийняте після наземних випробувань двигунів та визначення їх параметрів. З подовженням допоміжної силової установки також не буде проблем. Тобто на даний час можна заявити про зелене світло від підприємств на відновлення літака. Як і у випадку з “Везунчиком”, всі, від кого залежать дозволи та сертифікати по літаках цього типу, пішли назустріч.

Якщо роботи на “відкритому повітрі” взимку трохи затягуються, то ремонт радіоелектронного обладнання вже завершено. За допомогою небайдужих професіоналів та фахівців інженерно-авіаційної служби бригади все відремонтовано, перевірено на стендах та чекає лише на встановлення.

Важливо, що авіаційні проекти бригади транспортної авіації та фонду “Крила Фенікса” вже набули певного розголосу, тому значно простіше пояснювати потреби та нюанси процесу відновлення людям, далеким від армії. Загалом, лави тих, хто хоче допомогти відновити літак, постійно зростають. Багато хто проситься допомогти “крутити гайки” або ремонтувати електронне начиння. Та умови військової частини цього не дозволяють, тому допомога здебільшого йде або фінансова, або у вигляді матеріалів та запчастин.

Наприклад, найближчим часом очікується прибуття комплекту авіаційної гуми для “Рятунчика” із-за кордону. Це замовлення повністю оплачує та бере на себе транспортувальні та митні витрати Профспілка пілотів МАУ.

– Фактично, подолано чотири з десятьох сходинок до набуття літаком Ан-26 льотної придатності, – переараховує Олексій Миколайович. – З січня літак перебуває в ТЕЧ, де розпочато регламентні роботи. До речі, значна частина матеріалів для цих робіт придбана за державний кошт. Паралельно йде процес ремонту фюзеляжу шляхом заміни обшивки та стрінгерів (загальна довжина близько 40 м). Цю роботу виконують спеціалісти-добровольці. Тому вартість робіт значно нижча за заводське виконання. За попередніми підрахунками, кошторис відновлення складе майже 500 тис. грн. Сума не маленька, але економія коштів за умовою держзамовлення складає мільйони. Орієнтовно перші пробні запуски двигунів буде проведено за місяць-півтора. Це за умови, що не проявляться якісь приховані додаткові недоліки. Наше основне завдання на сьогодні як авіаційних інженерів – підняти літак в повітря. Вже потім, після консультацій з лікарями-реаніматологами, волонтери будуть шукати медичне обладнання для встановлення на борт.

Сподіваємось, що вже навесні літак розпочне нове авіаційне життя у складі бригади.

За перебігом відновлення Ан-26 можна слідкувати у Фейсбуці на сторінці www.facebook.com/An26Vezunchik.

Марина Добровольська. “Крила України”.

АРМІЯ З НАРОДОМ

Воїни-танкісти допомогли малозабезпеченим сім’ям



Напередодні Нового року учасники АТО з числа воїнів одного з танкових підрозділів Збройних Сил України відвідали людей похилого віку та малозабезпечені сім’ї в декількох населених пунктах, розташованих неподалік Маріуполя. Під час неформальних зустрічей захисники Вітчизни привітали цивільних осіб із новорічними святами, дізналися про їхні нагальні проблеми та передали подарунки.

– Наші командири поспілкувалися із місцевою владою в Краснівці, Касьянівці, Привільному та Кирилівці на предмет визначення того, хто з мешканців найбільше потребує допомоги. Потім ми за власні кошти придбали товари першої необхідності, додали трохи харчових наборів і обійшли понад 70 будинків. Найбільш цінним для пенсіонерів та дітей-сиріт виявилося звичайне спілкування з нами, – поділився враженнями заступник командира окремого танкового підрозділу з тилу капітан Олександр Буйвалюк.

На прохання окремих громадян, військовослужбовці заготували чи накололи дров, зробили невеличкий ремонт осель, а також надали іншу посильну допомогу.

За словами воїнів-танкістів, найближчим часом вони планують відвідати ще близько 60 малозабезпечених сімей, а також за допомогою волонтерів зробити подарунки дітям в трьох дошкільних навчальних закладах.

Дмитро Горбунов. м.Маріуполь.

ДОПОМОГА

Найкращий Різдвяний подарунок на Луганщині – будівельні матеріали

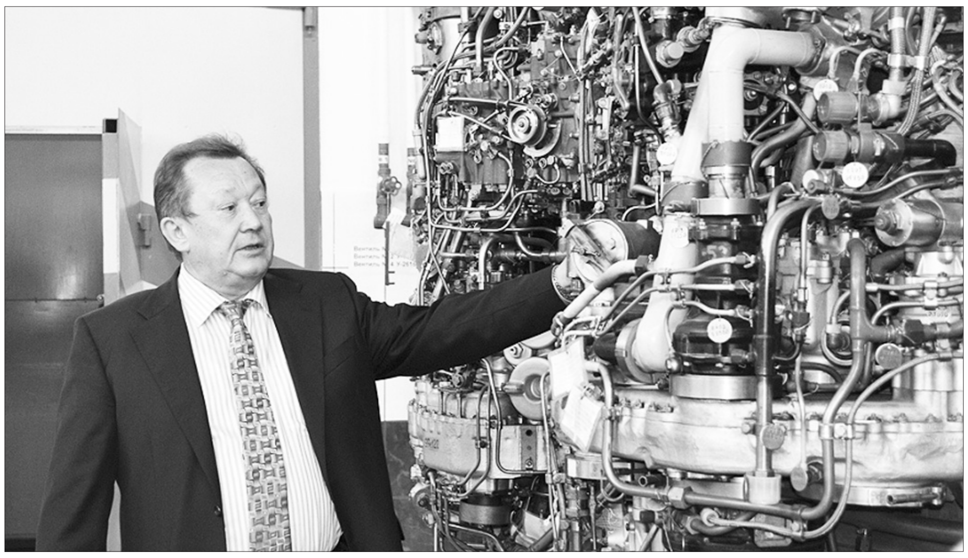
Фахівці групи цивільно-військового співробітництва Збройних Сил України, здійснюючи взаємодію між органами військового управління та державної влади на Луганщині, забезпечили доставку до одного із населених пунктів більше тисячі листів шиферу.

Вкрай необхідний будівельний матеріал для мешканців села, яке знаходиться під постійним обстрілом незаконних збройних формувань, був придбаний за сприяння започаткованого Президентом України “Фонду відновлення Донбасу” ще напередодні Нового року. Однак через складні погодні умови довезти шифер до населення не було можливості. Свою допомогу запропонували військовослужбовці ЗС України. Зі складу військових підрозділів, що виконують завдання у Луганській області, було виділено необхідну кількість повнопривідної автомобільної техніки, а фахівці групи цивільно-військового співробітництва Збройних Сил України здійснили супровід та передачу вантажу представникам сільської ради.



Передаючи вантаж, керівник групи привітав місцевих мешканців з Різдвом Христовим та побажав якнайшвидшого повернення до мирного життя.

Сергій Берець.



Чому працює завод

Успіх будь-якого підприємства залежить від багатьох обставин: попит, колектив, наполегливість, самовіддача, інвестиції, а інколи навіть і просте везіння. Та щоб усе це зібрати в один кулак і спрямувати в потрібне русло, необхідний хороший керівник, який згуртує навколо себе людей і особистим прикладом покаже, як треба працювати.



Йдеться про Державне підприємство “Луцький ремонтний завод “Мотор” і його досвідченого керманича – Миколу Івановича Матрунчика. Більше двох десятиліть він очолює підприємство. А це багато про що говорить.

Якби програма Google Earth (Планета Земля), через яку користувачі Інтернету можуть дивитися супутникові знімки з космосу, була доступною чверть століття тому, ми б порівняли знімки тодішнього та нинішнього заводу з висоти “пташиного польоту”. Тоді це були сірі плями, зараз – гарненькі бордові дахи будівель, які чітко вирізняються згори, охайні відремонтовані приміщення, зі смаком впорядкована територія. А про зміни всередині цехів – взагалі окрема історія.

Словом, підприємство нині живе, дихає на повні груди. Мабуть, лучани пишаються, що у їхньому місті такий красень-завод, який виконує надважливі функції у забезпеченні обороноздатності держави, платить податки в місцевий бюджет та забезпечує робочими місцями більше тисячі волинян.

Але так було не завжди. Те, що Микола Матрунчик отримав у далеких дев’яностих, ледь трималося на ногах, як і вся економіка пострадянського простору. Доводилося виживати.

Власне, тут треба згадати про спеціалізацію підприємства. Державне підприємство “Луцький ремонтний завод “Мотор”” вже більш як сімдесят п’ять років займається ремонтом авіаційних двигунів різних типів. Так, спершу це були лише авіаційні майстерні, і стартувала робота не в Луцьку, а в російському Орлі.

Ще до початку війни лише за три роки в 284-х стаціонарних авіамайстернях військової частини було відремонтовано 485 літаків та 1640 авіаційних двигунів. Хіба могли тоді робітники майбутнього великого підприємства уявити собі таку картину: у високотехнологічні 1990-ті завод ремонтуватиме лише кілька двигунів на рік. Та ніхто б не повірив! Але саме у той час Микола Матрунчик став директором. І саме тоді знадобилися усі його лідерські якості, наполегливість та далекоглядність.

– У ті часи бачив батька переважно з валізою в руках, – згадує Дмитро Матрунчик, який, зрештою, пішов батьківськими стопами, але про це трохи пізніше. – Хоч географія потенційних замовників є доволі широкою, у 90-ті завод виживав переважно завдяки замовленням із Східної Європи, де є чималий парк літальних апаратів радянського авіапрому. Адже відсутність державних замовлень практично зупиняла виробничий процес. Повірте, тоді конкуренція поміж авіаремонтних підприємств була не меншою ніж тепер. Їздити, домовлятися і основне – переконувати людей стати на твій бік, це батько вміє. А головне, що його слова ніколи не розходяться з реальністю. Результат бачимо і ми, і наші зарубіжні партнери. Це швидкість, якість та надійність, поєднані із грамотною ціновою політикою, що робить конкурентоспроможність нашого підприємства доволі високою.

Так, нині це вже далеко не кілька двигунів на рік, а в десятки разів більше – усе залежить від завантаження підприємства і складності робіт. Свого часу винищувачів та бомбардувальників типу “Су” та “МіГ” наштампували на пів-Європи та усю Азію, тож роботи вистачає.

На фоні того, що сьогодні діється на десятках підприємств військово-промислового комплексу, Луцький авіаремонтний завод, та й здебільшого решта авіапідприємств, виглядає доволі непогано. Але треба розуміти, що військова авіація – дороге задоволення, зовсім інші підходи, інші замовлення, інші кошти. Однак інколи і це не допомагає, коли на місці немає кваліфікованого керівника, здатного у кризові часи сформувати із тисячного колективу один єдиний ефективний механізм.



Микола, Іван та Дмитро Матрунчики.



Безумовно, працівники заводу вдячні Миколі Івановичу за професіоналізм, наполегливість, людяність, за роботу, яку вони нині мають і цінують.

Про династію Матрунчиків тут добре знають, особливо старожили підприємства. Син, Дмитро, нині працює заступником начальника виробництва, здійснює оперативне управління цехами, стежить за виконанням плану у поставлені строки. Батько Миколи Івановича – Матрунчик Іван Федорович, хоч на заводі ніколи й не працював, чверть століття віддав службі в армії за фахом авіаційного інженера. Дослужився до заступника командира авіаційної дивізії з інженерно-авіаційної служби. Його служба була не з легких. Доводилось багато “подорожувати” – Сибір, Перм, військові містечка, віддалені від цивілізації, бойові чергування і служба “від зорі до зорі”. Вже у запасі Іван Федорович знайшов себе у військово-патріотичній справі – в Іллічівську він очолив “Школу космонавтів.”

Дмитро Матрунчик – теж із когорти авіаційних інженерів, та уже звільнився з війська внаслідок так званого реформування. Але найцікавішим є той факт, що Іван Федорович закінчив два військові навчальні заклади – Ризьке та Київське інженерно-авіаційні училища, у кожному з яких потім навчався син та онук – Микола та Дмитро Матрунчики. До речі, обох закладів уже немає, їх бази перенесли у інші ВВНЗ.

Тож батько та син мали з кого брати приклад. На жаль, Іван Федорович уже пішов з життя, але династія авіаційних інженерів продовжується. Як і продовжуються десятки династій інших працівників підприємства. Досвід, знання, вміння, навички, любов до рідної справи на “Моторі” передаються із покоління в покоління.

А основною опорою та джерелом наснаги всіх цих людей є “Мотор”, офіційно ж – ДП “Луцький ремонтний завод “Мотор””, потужне підприємство, яке стало не лише місцем улюбленої роботи й рідним домом для сотень людей.

Нині завод спеціалізується на ремонті авіаційних турбореактивних двигунів третього та четвертого покоління для сучасних бойових літаків, здійснює капітальний ремонт двигунів і всіх комплектуючих та агрегатів типу “МіГ” і “Су”, проводить гарантійне та післягарантійне обслуговування техніки, а також теоретичне та практичне навчання спеціалістів з капітального ремонту як на підприємствах замовника, так і на базі “Мотору”. Крім того, на заводі запущено навчальний процес підготовки молодих спеціалістів для потреб власного виробництва.

Завдяки далекоглядним підходам керівництва заводу, свого часу було запроваджено у виробництво найсучасніші передові методи ремонту й відновлення деталей та вузлів авіадвигунів. Це дозволило замкнути чи не увесь цикл виробництва і суттєво знизити залежність від імпортних компонентів.

Для прикладу, ось деякі із найбільш застосовуваних на підприємстві процесів. Це нанесення спеціального покриття детонаційним, плазмовим та газополум’яним методами, нанесення покриттів на робочі лопатки турбіни вакуумноконденсованим методом, усі види гальванічних покриттів, лазерна пайка та багато інших високотехнологічних процесів.

До речі, тут використовують такі сучасні методи контролю, як рентгенівський, метод кольорової дефектоскопії, люмінесцентний, ультразвуковий, магнітнопорошковий та інші. Висока якість ремонту техніки, унікальна виробнича база й помірні ціни на виробництво забезпечуються за рахунок висококваліфікованого персоналу, який вдалося зберегти у скрутні часи. А також за рахунок чіткого, самовідданого і… геройського підходу керівника, якому, до речі, у день виходу номера виповнилось 60! Так, геройського, бо лише кілька років тому внесок Миколи Івановича Матрунчика у добробут українського народу оцінено високою державною нагородою – орденом Держави із присвоєнням звання Героя України!

Тож від усього творчого колективу вітаємо Ювіляра, бажаємо міцного здоров’я, здійснення усіх мрій та задумів, сімейного благополуччя та довгих років життя!

Юрій Ігнат.
Сергій Свенцицький.
Фото з архіву “Крил України” та родини Матрунчиків.



Десантники їдуть боронити Батьківщину

Близько чотирьох сотень військовослужбовців високомобільних десантних військ відправились нещодавно до зони АТО. Для всіх них це вже друга, а для декого – і третя поїздка на війну.



За словами самих військовослужбовців, їдуть вони на схід України з гарним настроєм, адже їх мета свята – захистити рідний край від російської навали. Разом із командуванням провести наших захисників прийшов очільник Львівської ОДА Олег Синютка. В своїй промові до військовослужбовців він побажав їм гідно виконати всі поставлені завдання та повернутись додому живими та неушкодженими.

Тарас Грень.

РОТАЦІЯ

Янголи життя, які носять камуфляж

На ротацію прибули військові медики Військово-медичного клінічного центру Західного регіону



Їх – ледь більше десятка. І пробули вони в зоні АТО близько трьох місяців, але за цей час встигли стати легендами серед українських бійців. Це – військові медики Військово-медичного клінічного центру Західного регіону, які входили у склад передової мобільної військово-лікарської групи.

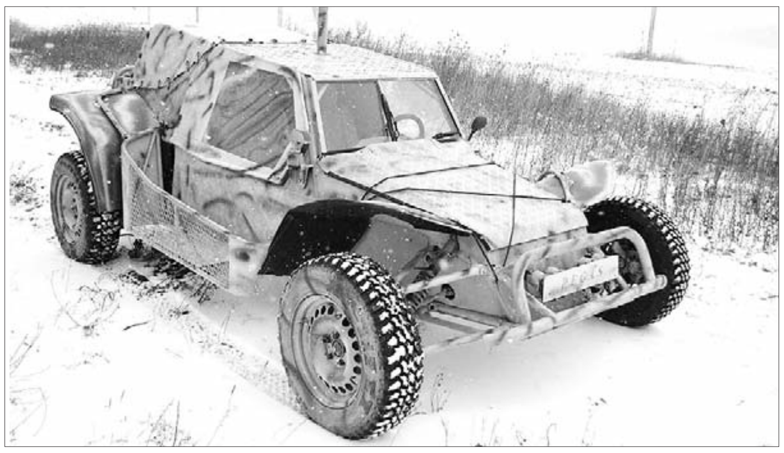


За словами керівника групи підполковника медичної служби Василя Бітнера, в зоні відповідальності львівських військових медиків були такі важкі і важливі напрямки, як Донецький аеропорт та населений пункт Піски. Загалом вони евакуювали із зони бойових дій близько 400 поранених військовослужбовців та провели понад сотню операцій в польових умовах. Не варто наголошувати, що від професіоналізму цих медиків у камуфляжі у великій мірі залежить життя і здоров'я наших поранених героїв у майбутньому.

Львівські військові медики з першого дня російського вторгнення знаходяться на передових рубежах. Вони – серед перших, разом із 24-ю механізованою бригадою висунулись на курський кордон, коли Путін розпочав широкомасштабні "навчання" своїх військ і створив реальну загрозу збройного вторгнення з цього напряму. Разом зі своїми цивільними колегами вони рятували і рятують життя захисників України. На сьогодні майже весь персонал Військово-медичного клінічного центру Західного регіону пройшов крізь горнило війни.

За словами самих медиків, після короткого відпочинку вони повернуться назад, на фронт. Адже саме там потрібні їхні самовідданість і професіоналізм.

Тарас Грень.



МІЛІТАРІ-БАГІ

Авто для АТО!

На Різдво Вінниця збирала на війну "Пегас" – швидку, легку і тиху автівку-саморобку від диво-майстра – автора знаменитої "Беррі" Юрія Берка і волонтерського вулика Лариси Полулях "Бойових бджілок".

Робота над мілітарі-баггі в гаражі "Берко" тривала 5 місяців від задуму до старту. Допомагали грошима і запчастинами всі хто міг, – від підприємств Вінниці до сусідів Юрія. На "Пегас" встановлено 2,3-літровий дизель від "мерса", підйомні двері а-ля "феррарі", посилену ходову, приховане освітлення, кріплення для ручного кулемета, гранатомета і ПТУРСа... Він також може вивезти з поля бою двох поранених у бокових кишенях.

На Свят-вечір ключі від "Пегаса" отримав боєць 9-го батальйону тероборони Вінниччини, жмеринчанин Льоша із позивним "Бєс"... До речі, 25-го числа Олексій планує одружитись!

Останні польові випробування авто для АТО пройшли 6 січня на околиці села Агрономічне що під Вінницею. А далі дорога на війну – місце служби розвідувального "Пегаса".

Роман Ковальський.



У Рівному відновлюють спецтехніку

У інженерній військовій частині Головного управління оперативного забезпечення Збройних Сил України, що дислокується на Рівненщині, триває ремонт та відновлення спеціальної військової техніки. Протягом осінньо-зимового періоду підрозділи військової частини встановили два мости у населених пунктах через річку Горинь у Рівненській області та одну переправу через річку Айдар у Луганській області.

– Ми дбайливо ставимся до нашої техніки, підтримуємо її у належному стані, а тому наш парк спеціальних автомобілів працює без збоїв. От і сьогодні ми усунули несправності у шляхопрокладача БАТ-2, відновили екскаватор, триває ремонт іншої техніки, – розповів заступник командира частини по роботі з особовим складом підполковник Юрій Нечитайло.

Після ремонту уся спеціальна техніка проходить відновлення та ставиться на зберігання.

Олександр Гайн. м.Рівне. Фото автора.

СВОЇХ НЕ КИДАЄМО

Операція "Звільнення кіборга"

Нещодавно на півдні Донеччини до чергових сил сектору зони АТО надійшла інформація про затримання невідомими особами у Володарському районі військовослужбовця 93-ї окремої механізованої бригади Збройних Сил України солдата К., який перебував у короткостроковій відпустці.

Рішенням керівництва сектору до місця події було негайно направлено резервну групу з числа бійців окремого полку спеціального призначення "Азов" Національної гвардії України та повідомлено правоохоронні органи.

В результаті оперативних дій вдалося звільнити військовослужбовця та затримати трьох цивільних осіб із кримінальним минулим. При цьому, українського вояка із слідами насильницьких дій у важкому стані було доставлено до Маріупольської лікарні швидкої та невідкладної допомоги.

За результатами попереднього слідства, встановлено, що військовослужбовцю за зразкове виконання бойових завдань щодо захисту Донецького аеропорту у складі зведеного підрозділу "Кіборг" було надано заохочувальну відпустку. Додому хлопець прибув у військовому однострої із шевроном учасника АТО. Побачивши останнє, місцевий мешканець на прізвисько "Самурай" та ще двоє його спільників вирішили взяти "кіборга" у полон.

– Ватажок банди наказав зв'язати українського героя та зателефонував представнику терористичного угруповання "ДНР" на ім'я Олександр. Злочинець вирішив передати хлопця терористам за гроші в розмірі 2000 доларів США. Два дні хлопця тримали і катували у полоні, вирішуючи, яким чином переправити солдата через українські блокпости на схід. Гадаю, за цей страшний злочин прибічників убивць буде суворо покарано, – зауважив офіцер штабу окремого полку спеціального призначення "Азов".

На даний час стан здоров'я військовослужбовця оцінюється як задовільний. Цивільні лікарі виявили у нього закриту черепномозкову травму, численні забої кінцівок, голови та шиї. Згодом рішенням керівництва сектору хлопця евакуювали до одного з госпіталів Збройних Сил України. А визволителів вояка з полону рішенням старших начальників заохочено.

Дмитро Горбунов. м.Маріуполь.



В зоні АТО вертеп зі Львова

Перед військовослужбовцями, які несуть бойове чергування на позиціях Приазов'я, виступив львівський вертеп.

Протягом двох днів "троє царів, пастушки з ягнятком, ангели" та інші Різдвяні герої виступали у підрозділах та на окремих блокпостах перед бійцями, які задіяні в антитерористичній операції на сході нашої держави. Для них львів'яни підготували цікаве театралізоване дійство, гучні колядки, а також теплі речі, солодощі та дитячі малюнки.

– Кожен з нас розумів, що ми їдемо в небезпечну зону, однак ніхто не відмовився від поїздки. Ми дуже хотіли надихнути наших захисників, підняти їм настрій та донести, що вони не самі: з ними вся Україна – від заходу до сходу, – розповів один з учасників вертепу.

Наприкінці свого перебування львів'яни відвідали один з інтернатів Маріуполя, де проживають діти-сироти з різних куточків Донбасу. Для маленьких глядачів вони показали святкову казку та інші виступи.

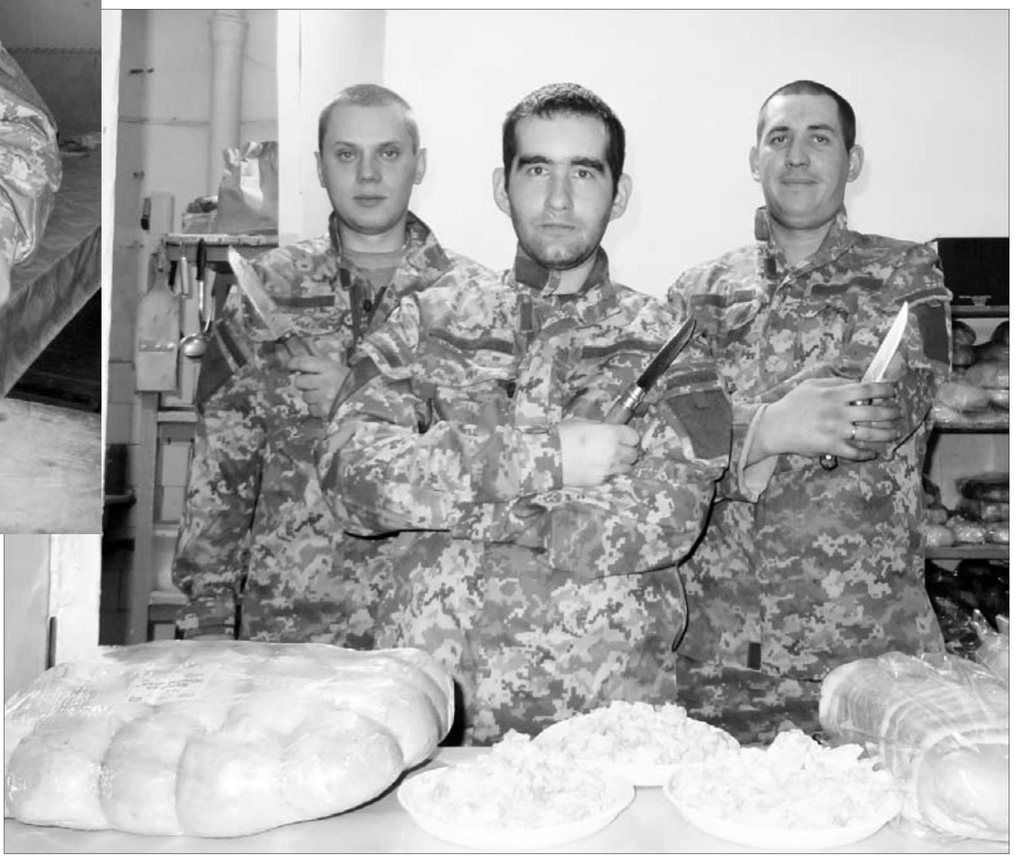
Дмитро Чалий. Фото автора.



У ЗОНІ АТО

З ножем у руках

Їх в зоні антитерористичної операції – декілька сотень. І їм частіше доводиться тримати в руках ніж, а не автомат. Ці чоловіки – армійські кухарі. Назвати їх роботу легкою язик не повертається. Віталій і його товариші, Олександр та два Євгени, щодня годують більше двохсот військовослужбовців. Працюють без вихідних і свят, хворіти також не можуть. Їхній робочий день починається о четвертій ранку. Вони ж бо не лише кухарі, а й дроворуби. І топники пічей. А о сьомій годині перших відвідувачів на столі їдальні вже чекає сніданок!



– Я за фахом – кухар, – розповідає про себе Олександр, – люблю готувати. Три роки тому купив французький ніж. Тоді він коштував більше чотирьохсот гривень. Інколи частую всю свою родину. Тут же маю нагодувати дві сотні дорослих здорових чоловіків. Справа це нелегка. Тож коли наш начальник оголосив про набір добровольців для оборони Донецького аеропорту, я відклав черпак і ніж та записався в підрозділ "кіборгів". В аеропорту тримав оборону два тижні. Воював під командуванням "Сумрака" пліч-о-пліч з відомим росіянином Іллею, який покинув службу в російському ФСБ і також прибув сюди добровольцем. Потім знову повернувся до каструль і пателень.

Професійним кухарем є і Євген. Він також має свій "крутий" ніж. Його кухарю подарували друзі на день народження. Він любить готувати рибу і страви з м'яса.

– Творити власні страви – це тут другорядне, – зітхає він. – Першочергове – просто нагодувати швидко і ситно всі підрозділи. Тож на "фірмові страви" часу не лишається.

Ще один Євген став кухарем в армії. В його підрозділі ця посада була вакантною неприпустимо довго – ніхто не погоджувався добровільно запрягтися в це ярмо.

– Я готувати вмів і любив, тож таки став кухарем, – згадує Євген. – Мої найулюбленіші страви – перші. Тож тут я можу "відриватися", готуючи супи і борщі. Люди щиро дякують, значить, наші перші страви їм до смаку. Дехто каже: "З'їв борщ і ніби вдома побував". А дехто зізнається, чи то жартома, чи то всерйоз, що наш борщ кращий за той, що дружина варить вдома. От лише шкодую, що ніж свій особистий залишив на передовій. Той що в мене зараз – добрий, але не найкращий...

Керує цією кухарською бригадою Віталій. Він – професійний військовий і професійний кухар. Вірніше, "кухар-інструктор".

– Це звання я отримав лише в 2014 році, – розповідає Віталій, – хоча з 1995-го служу на посаді кухаря в 93-й окремій механізованій бригаді. Ця робота мені подобається, інакше не присвятив би їй своє життя. Всі мої підлеглі, а скоріше колеги – мобілізовані добровольці. Однією командою ми працюємо з моменту передислокації нашої частини в зону АТО. Ми тут і кухарі, і офіціанти. Приходимо о четвертій, йдемо о двадцять третій. Найважче працювати у свята – хочеться зробити щось особливе до святкового столу.

Своїх кухарів тут хвалять всі відвідувачі їдальні. Жартують, що готувати погано й так нікому б не дали. Але відразу зазначають – хлопці на кухні викладаються на всі сто.

– Якщо хтось думає, що кухня – це таке собі "тепле місце", то хай запитає свою дружину або маму, чи легко нагодувати родину, – каже начальник логістики військової частини майор Олександр Тапєрін, – а тут родина дуже велика. І готувати для неї доводиться на польовій кухні і в дощ, і в сніг, і в мороз, і в спеку. Тож хочу сказати "дякую" нашим кухарям від імені всіх, хто щодня приходить в їдальню зголоднілий, а виходить ситий. Упевнений, коли ми повернемо мир в Україну, ці хлопці приготують найсмачніший святковий обід, а потім повернуться додому й будуть тішити фірмовими стравами своїх рідних і близьких на домашній кухні.

Владислав Назаркевич.
Фото автора.



Вмілі дії чатового

Яскравим прикладом військової майстерності військовослужбовців роти охорони однієї з авіаційних частин Збройних Сил України став випадок затримання порушника 4 січня 2015 року.

Того дня стрілець роти охорони солдат Микола Чуйко, призваний до військової частини у травні 2014 року, ніс службу у варті. Близько сьомої години ранку, будучи чатовим, він помітив невідому особу, яка в темряві намагалась проникнути на територію аеродрому.

Попри невеликий досвід, солдат не розгубився. Микола Чуйко вміло застосував свої знання, отримані під час навчань, проявив сміливість та витримку, чітко зреагувавши на надзвичайну подію.

Завдяки рішучим діям чатового порушника вдалося затримати без використання зброї. Після доповіді начальнику варти, який прибув разом з резервною групою, порушник був переданий міліції для з'ясування особистості.

Рівняємось на кращих!

Ірина Колонтай.

ДОРОГАМИ АТО

"Труднощі – дрібниці, коли за плечима злагоджена команда"

Водій від Бога, надійний товариш та просто порядна людина. Саме так говорять про водія старенької "газельки" бойові побратими із групи координації цивільно-військового співробітництва штабу АТО, які щодня доставляють сотні кілограмів найрізноманітнішого гуманітарного вантажу до найбільш депресивних населених пунктів Донбасу та Луганщини.

"Черепа", а саме таким є його позивний у радіообміні, пам'ятають на більшості із блокпостів як у тилу зони АТО, так і ближче до передової. Він досконало знає кожен маршрут, деякі із яких простягаються далеко за три сотні кілометрів від пункту основної дислокації. Він побував у Дебальцевому, де, до речі, і зустрічав Новий рік під звук ревуна, Артемівську, Слов'янську, Краматорську, Волновасі, Маріуполі та багатьох інших містах та селищах "Зони".

Йому 32 роки. Має дружину та двох доньок, які з нетерпінням чекають на повернення коханого чоловіка та любого татка. Він не служив строкової служби та ще півроку тому був далеким від війська за родом професійної діяльності. Мав досить потужну власну справу та був доволі успішним столичним бізнесменом.

Сьогодні ж "Череп" звичайний цивільний водій центру забезпечення службової діяльності Міноборони та Генерального штабу. А на запитання, навіщо йому АТО, відповідає доволі незвично та без зайвого пафосу: "Просто захотілося подивитися війні в очі".

У зоні проведення антитерористичної операції він вже вдруге. Як і першого разу, до "Зони" їхав з власної волі. Переконує, що поїде і втретє, якщо Бог дасть здоров'я та сил.

– Сюди їхати не боявся, – розповідає "Череп". – Знаю, що мої навички водіння тут обов'язково згодяться. А після повернення з першої ротації зрозумів, що хлопцям буде складно без мене, все ж таки все життя – за "баранкою". Та й не час зараз відсиджуватись у тилу.

У "Зоні" всі чудово знають – гарний водій суттєво підвищує шанси на виживання групи. А їй, між іншим, доводиться бувати у найнеспокійніших населених пунктах, назви яких не сходять із перших рядків хроніки проведення АТО. Там його водійська майстерність як ніколи стає у пригоді. А тим паче – зимою, коли дорожні умови вкрай складні.

– Восени було легше, – продовжує чоловік, – безпеку групи під час пересування "Зоною" забезпечували за рахунок швидкості. З "газельки" вичавлювали по максимуму. Взимку ж усе набагато складніше. Це саме той час, коли швидкість може стати фатальним чинником. До небезпеки наскочити на диверсійну групу сепаратистів чи просто потрапити під обстріл ворожої артилерії додалися й неочищені дороги. Помножити це все на непристосованість "газельки" до подібних умов, і відразу стає зрозуміло, що іноді доводиться справді важко. Але усі ці труднощі – дрібниці, коли за плечима сидить злагоджена команда. А із нею мені щастить вже вдруге.



Дорогами зони АТО "Череп" відкатав вже понад десять тисяч кілометрів. Практично щодня – виїзди. Часу на відпочинок майже немає. Про вихідні дні у "Зоні" говорити не прийнято. Їх тут просто немає. Навіть у Новий рік та на Різдво він у дорозі – разом із групою цивільно-військового співробітництва розвозить різноманітні гуманітарні вантажі. Запевняє, що залишатиметься у "Зоні", допоки тут буде потрібен його водійський досвід.

Сергій Клименко.
"Крила України".

СЛУЖАТЬ БАТЬКІВЩИНІ

Мої сини. Моя гідність, моя гордість, моя честь

Вже вкотре роздивляюсь сімейне фото більш як двадцятип’ятирічної давнини, на якому об’єктиву фотокамери скрізь час свої посмішки дарують моя дружина і маленькі діти.



Щаслива пора військової романтики епохи випробувань та сподівань, нових гарнізонів та вражень, здобутків та розчарувань. Але попри все – і у перемогах, і у негараздах ми були завжди разом. Якою б не була виснажливою та нелегкою військова буденність, я завжди знав, що вдома буду зігрітий теплом та усмішками моїх маленьких сердець та осяяний світлом улюблених оченят, засипаний поцілунками та тисячами питань “…а що?”, “ …а чому?”, “…а як?”. І ті рідкі хвилини спілкування ламали кригу втоми, суєтності і заряджали енергією на день прийдешній. Чи не тому мій армійський побут та жорсткий розпорядок для моїх синів вже змалку став звичним та природним? Чи не тому розуміння того, що татова професія вимагає і сили духу, і витривалості, і терпіння, врешті-решт, стало основою формування особистості кожного з моїх хлопців? І, зрештою, чи не тому кожен із них у свій час обрав для себе шлях захисника Вітчизни?..

Офіцерські династії нашої країни – це її гордість і слава, тим більше, коли родовід деяких сягає кількох сотень років. Але, хоча наш сімейний родовід професійних військовиків розпочався лише у серпні 1978 року, сьогодні я маю повне право вважати себе справжнім батьком справжніх синів. Тому що вони – не просто офіцери. Вони –справжні чоловіки. Вони – справжні герої, хоча себе з цим високим званням аж ніяк не ототожнюють. Перший іспит на зрілість кожен із них витримав після закінчення середньої школи, коли старший, Олександр, у 2001-у, а згодом і молодший, Сергій, одягнули курсантські погони. За цим був крок наступний – закінчення військових вишів та початок офіцерської кар’єри. З самих першоджерел. Без “дзвінків” та татусевих “клопотів”. Лише з його та маминим благословенням. На тлі гасел та декларацій, відкритого глузування над Збройними Силами та постійної їх дискримінації вони не піддались ані паніці, ані загальноприйнятій думці, що військова служба – це доля невдах. І за це моїм синам – подяка і шана. Вони не просто пройшли через часи вихолощення ідеалів честі та зневіри, вони слідували батьковому наказу – Батьківщина рано чи пізно покличе своїх захисників. Тому і вчились захищати її, як треба. А коли прийшов цей час, не вагаючис, встали у повний зріст на передових рубежах. І за це їм теж моя повага і любов.

Я ніколи не забуду того червневого дня, коли ми відзначали тридцятиріччя старшого сина Олександра. До гостинного святкового столу зібрались рідні та друзі, сміх та жарти лунали звідусіль, і лише сумні очі Сашкової дружини Олечки приховували якийсь сум. Згодом я дізнався, що вже назавтра Олександр вирушає у зону АТО у складі розвідувального підрозділу, командиром якого він був призначений. Зайве змальовувати усю гаму почуттів, яку я відчув у ту мить. Але у сімейному колі панував не відчай, а зосередженість та спокій, хоча кожен із нас усвідомлював: наш Сашко їде не на навчання. І хоча з того дня пройшло вже багато часу, я на все життя запам’ятав слова свого старшого сина: “Тато, якщо не я, то хто?”. Потім – довгі як роки дні чекання, короткі секунди спілкування по телефону, молитви Всевишньому за те, щоб усі діти повернулись до своїх матерів та коханих дружин живими. І спокійний голос Олександра: “Не хвилюйтесь, у мене все нормально…”, як еліксир віри та надії. Хоча дійсність була далекою від оптимістичних сподівань. Бо хто ж вам розповість про нищівні обстріли, буяння смерті навколо, втрати бойових побратимів, рейди на ворожу територію та інші речі? Але він не просто вижив. За місяці перебування у зоні АТО його група не зазнала жодних втрат. І за це моєму сину подяка та уклін і від мене, і від усіх батьків його підлеглих.





Не обійшло воєнне лихоліття і молодшого сина. Він теж не став ховатись за перелік причин різнокольорового характеру, а просто попросив мене не казати нічого матусі, розуміючи її стан і переживання за долю старшого, який на той час вже третій місяць знаходився у зоні АТО. Чи правий я був тоді? Не знаю. Але я виконав побажання Сергія, і ті довгі 45 діб я під різними причинами пояснював дружині, чому молодший не виходить на зв’язок нібито через навчання та постійні відрядження. Саме у ті дні на моїх скронях з’явилась сивина, а у серці все частіше став лунати набат туги та провини перед дітьми – і моїми, і чужими – за те, що моє покоління не змогло стати на заваді смертям і розбрату, посіяному нелюдами різних мастей. Але, може у цьому і є вища правда, – коли саме у випробуваннях ти пізнаєш справжню ціну людяності і справедливості, честі і совісті, розумієш свою значимість як громадянина України. Скільки людей – стільки і думок, і я впевнений, що не один у своїх судженнях, тому що черпаю їх “…не из газет, и не из времён очаковских и покорений Крыма…”. Я плекаю їх із роздумів та розповідей моїх синів – очевидців і безпосередніх учасників АТО. До речі, не найгірших. Адже професіоналізм, мужність і витривалість старшого брата для молодшого стали прикладом для наслідування. І отриманий Сергієм “Хрест доблесті” – тому яскраве підтвердження… І за це спасибі вам, мої сини. Сини неньки-України, яка завдяки і вашій звитязі та самовідданості пересилить усі труднощі й війни і розквітне своєю красою, миром та Незалежністю…

Володимир Мирний.
“Крила України”.
Фото з сімейного архіву.

ПОПОВНЕННЯ

На вірність Українському народові

На Рівненщині майбутні військові інженери склали Військову присягу

Група військовослужбовців військової служби за контрактом окремої інженерної військової частини, що на Рівненщині, склала Військову присягу на вірність Українському народові.



Молоді люди обрали для себе професію захисника України добровільно та підписали контракт. Військових привітали батьки, рідні і близькі та командування військової частини.

– Немає більш благородної місії, ніж захист свого народу, рідної землі. Служба в лавах Української армії для молодого поповнення – не просто професія. Це – найвища честь, покликання, – зазначила під час виступу на урочистому заході солдат Алла Поважук.

Вже скоро військовослужбовці будуть направлені до навчальних підрозділів Збройних Сил України, де після отримання теоретичних знань та практичних навичок роботи на військовій техніці і озброєнні, набудуть військово-облікової спеціальності згідно із займаними посадами.

– Приємно, що важливим аргументом для обрання служби в нашій частині для молодого поповнення є патріотизм. Безумовно, що готовність військовослужбовців до виконання завдань за призначенням, за будь-яких умов і обстановки, – основна складова їх підготовки – зазначили представники командування військової частини.

Олександр Гайн.



У військових – Різдвяний стіл з кутею

До військовослужбовців, які перебувають на сході України, завітали священнослужителі, аби привітати захисників держави з Різдвом Христовим.

Так, на Луганщині до одного з місць дислокації військовослужбовців Збройних Сил України завітав благочинний Старобільського району Української Православної церкви Київського патріархату ієрей Володимир Безпалий. Він, зокрема, освятив їжу, прочитав молитву та привітав присутніх військових з святом Різдва Христового та побажав миру на землі. А військові кухарі приготували неодмінний атрибут Різдвяного столу – кутю.

Слід зазначити, що українські військовослужбовці, які виконують бойові завдання у зоні проведення антитерористичної операції на Луганщині, на Різдвяні свята забезпечені покращеним раціоном харчування. Керівництво вжило необхідних заходів для того, аби усі необхідні продукти харчування були доставлені на польові пункти харчування і на Святвечір та Різдво меню українських захисників на передовій виглядало по-домашньому.

Сергій Берець.

НОВИНКА

КрАЗ розробляє нову бронемашину на шасі 8х8

ПАТ "АвтоКрАЗ" веде розробку першого прототипу нового багатоцільового шасі 8х8 для поставки в Збройні Сили і силові відомства України, а також на експорт. Так, особливістю нової бронемашини стане не властива компоновка кабіни і моторного відділення цих машин, що виготовляються на підприємстві "АвтоКрАЗ" в місті Кременчуці, повідомляє портал "Україна промислова".

Головний конструктор підприємства Сергій Васічек заявив, що перший прототип нової модульної бойової машини 8х8 буде представлений у першій половині 2015 року для ознайомлення провідних фахівців Міністерства оборони України. На відміну від попередніх автомобілів компанії, нове шасі (на фото -– макет) матиме переднє розташування бронекабіни екіпажу із розташованим ззаду моторним відсіком з установленим двигуном закордонних виробників замість звичного дизельного V-подібного з турбонаддувом ЯМЗ-7511.10.

На шасі нового бронеавтомобіля буде можлива установка різних модулів у залежності від поставлених завдань. Вже розробляється варіант з відділенням для десанту, командним пунктом управління, модулем із системами зв'язку, управління військами і варіант для використання як пускової установки для різних ракетних комплексів.



Сімейство бронеавтомобілів призначене для перевезення особового складу, а також для установки різного цільового обладнання або систем озброєнь. На його базі можна створювати машини зв'язку, мобільні артилерійські системи, автокрани, транспортно-пускові машини безпілотних літальних апаратів, евакуатори, екскаватори та інші модифікації. Сімейство послужить єдиною уніфікованою платформою для "легких" бригад Сухопутних військ. За своїм призначенням і виконанню, новий український бронеавтомобіль нагадує російське сімейство бронеавтомобілів "Тайфун" підвищеної захищеності, що розробляється НТЦ ВАТ "КамАЗ".



У Миколаєві почали випускати оновлені БРДМ-2 "Хазар"

У Миколаєві на бронетанковому заводі почали випускати оновлені бойові розвідувально-дозорні машини БРДМ-2 "Хазар". Про це повідомляє прес-служба Міністерства оборони.

"На цій бронемашині встановлена додаткова броня і сучасне обладнання зв'язку, новий дизельний двигун, передпусковий підігрівач і тепловізор. БРДМ-2 "Хазар" вже пройшла випробування", – йдеться в повідомленні.

У Міноборони зазначили, що це не єдина розробка миколаївців. На підприємстві створили медичну модифікацію бронетранспортера, яка отримала назву "Святий Миколай". Кілька таких броньованих "швидких" уже використовується в зоні АТО.

Крім того, бронетанковий завод встановив на бронетранспортерах антикумулятивні решітки.

РОЗРОБКИ

Безпілотник-розвідник зробили на станції юних техніків

Колектив південноукраїнської станції юних техніків передав військовослужбовцям окремої аеромобільної бригади унікальний літак-безпілотник.

Змайстрував цей тактичний безпілотний апарат-розвідник для підрозділу сил АТО керівник авіамодельного гуртка станції юних техніків Іван Іванов. Він розробив схему літального апарата і склав його по деталях за півтора місяці.

Літак-безпілотник важить всього 1,5 кг, може злетіти на висоту 1 км і триматися в повітрі майже 40 хвилин. Може долати відстань понад 10 кілометрів, маючи при цьому швидкість 60 км/год. Запускається з руки і зручний в експлуатації. У розібраному стані має невеликий розмір, що полегшує його транспортування.

Слід зазначити, що апарат дуже важко збити над полем бою. Розробник впевнений, що його винахід стане у нагоді воїнам і врятує не одне життя.

СПІВРОБІТНИЦТВО

Індонезія розглядає можливість закупівлі РЛС і ракет в Україні

Представницька делегація генштабу і ВПС Республіки Індонезія відвідала підприємства ДК "Укроборонпром" і ознайомилася з продукцією авіаційної, ракетно-артилерійської та радіолокаційної галузей ОПК України.



Так, індонезійці відвідали ДАХК "Артем", що спеціалізується на виробництві авіаційних керованих ракет, устаткування для авіаційної та спеціальної техніки. Свою увагу гості зосередили на керованих авіаційних ракетах класу "повітря-повітря", якими можна оснастити Військово-повітряні сили Індонезії.

Потенційні партнери зацікавилися впровадженням у себе на батьківщині українських військових технологій, а також налагодженням спільного виробництва на потужностях профільних підприємств.

Роботу РЛС "Кольчуга" та інших систем цього типу іноземцям демонстрували в рамках відвідування Казенного підприємства "Науково-виробничий комплекс "Іскра" в Запоріжжі.

Також індонезійці відвідали ДП "Запорізький державний авіаційний ремонтний завод "МіГремонт", що модернізує і проводить капітальний ремонт літаків МіГ-25, Су-27, Су-25 та Су-17 всіх модифікацій, їх агрегатів і систем.

"Укроборонпром" підтвердив свою готовність взяти участь у тендері на поставку техніки, зокрема радіолокаційної, на потреби ВПС Індонезії.

Нагадаємо, "Укроборонпром" тісно співпрацює з міністерством оборони і безпеки Республіки Індонезія. Підприємства-учасники концерну вже виконали низку контрактів – азіатській країні поставлялася бронетанкова й авіаційна техніка, а також надавалися послуги з ремонту і модернізації озброєнь.

ВИПРОБУВАННЯ

Військові випробовували унікальний розвідувальний комплекс

Збройні Сили України провели випробування нового розвідувального комплексу. Про це повідомили в прес-службі Міністерства оборони.



"На Рівненщині військовослужбовці Збройних Сил України спільно з волонтерами та авіаконструкторами випробовують розвідувальний комплекс, що складається з двох безпілотних літальних апаратів і позашляховика з системою управління", – йдеться в повідомленні.

Як наголошується, комплекс безпілотної розвідки створили рівненські волонтери. Розробка є унікальною, оскільки її конструювали з урахуванням потреб АТО з використанням навігаційного та іншого обладнання.

За даними Міноборони, два безпілотники мають розмах крил більше півтора метра, можуть підніматися на висоту до 1 км і мають дальність польоту до 15 км. Літальні апарати управляються з сучасного автомобільного пункту управління. Вони передають і записують зображення в режимі реального часу, що дозволяє виявляти техніку і укріплення противника.

За словами розробників, собівартість цього зразка розвідувального комплексу в рази менше іноземних та українських аналогів.

АВТОПРОМ – ФРОНТУ

"Укроборонпром" передав Нацгвардії новітні заправники

Держпідприємство "45-й експериментальний механічний завод", що входить до складу Державного концерну "Укроборонпром", поставило до Нацгвардії сучасні автомобільні паливозаправники двох типів. Це перші новітні зразки, виготовлені для силових структур України за весь час незалежності. Загалом на потреби центральної бази забезпечення паливно-мастильних матеріалів НГУ передали 8 спеціальних машин.

Вінницький "45-й експериментальний механічний завод" спеціалізується на виробництві технічних засобів транспортування, заправки, перекачування і зберігання нафтопродуктів. Основна продукція підприємства – автоцистерни, причепи/напівпричепи-цистерни, насоси та агрегати до них, а також обладнання для АЗС.

ЗАХОДІВ ВЖИТО

Погашено мільйонну заборгованість КДНВП "Кварсит"

Один мільйон гривень заборгованості з виплати заробітної плати погасив Державний Концерн "Укроборонпром" Костянтинівському державному науково-виробничому підприємству "Кварсит". Також сплачені податки та обов'язкові відрахування до соціальних фондів на загальну суму майже 380 тисяч гривень.

Наразі нове керівництво вживає усіх заходів для налагодження потенційних зв'язків із партнерами задля повної реанімації підприємства і завантаження усіх виробничих потужностей. За затвердженим графіком, усю заборгованість на підприємстві буде погашено до березня поточного року. Керівництво КДНВП "Кварсит" розраховує на кошти, отримані від реалізації продукції.

Казенне підприємство "Кварсит" – найбільший виробник спеціалізованих виробів з кварцової кераміки, кварцових валів і трубок, оглядових стекол, різних елементів кварцового вогнетривкого припасу, спеціалізується на виробництві радіопрозорих термостійких носових обтічників з пірокераміки для авіаційних керованих ракет і зенітно-ракетних комплексів.

Президент України Петро Порошенко:

“Для мене велика честь бути Верховним Головнокомандувачем такого війська”

5 січня Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Петро Порошенко під час робочої поїздки у Житомирську область на базі однієї з авіаційних частин Повітряних Сил Збройних Сил України вручив військовослужбовцям понад 150 одиниць озброєння та військової техніки, виготовленої або відремонтованої підприємствами оборонно-промислового комплексу України.





Розпочався захід із церемонії вручення державних нагород військовослужбовцям, які виявили професіоналізм та героїзм у захисті незалежності нашої держави. Після цього Петро Порошенко оглянув зразки озброєння та техніки, вручивши на неї сертифікати командирам військових частин та підрозділів.

Звертаючись до військових, Глава держави привітав їх з Новим роком та Різдвом Христовим і висловив сподівання, що 2015-й стане для України роком перемоги і роком миру. “Нова українська армія буде опорою і гарантом незалежності та територіальної цілісності держави”, – заявив Президент. – Для мене велика честь бути Верховним Головнокомандувачем такого війська”.

Петро Порошенко наголосив на тому, що захисники Вітчизни мають бути забезпечені всім необхідним. Він відзначив велику роботу волонтерів у питаннях забезпечення армії й у процесах реформування Міністерства оборони і висловив переконання в тому, що залучення громадських активістів до роботи МО сприятиме якнайшвидшій модернізації як самого відомства, так і армії в цілому.

Президент висловив подяку керівництву та трудовим колективам Державного концерну “Укроборонпром”, Житомирського бронетанкового заводу, Харківського автомобільного ремонтного заводу, Шепетівського ремонтного та Кременчуцького автомобільного заводів, науково-виробничого об’єднання МВС “Форт”, усім, хто долучився до надзвичайно важливої справи створення та відновлення військової техніки.

Цього дня особовий склад Збройних Сил України отримали літаки типу МіГ-29 та Су-27, 122-мм самохідні гаубиці 2С1 “Гвоздика”, БМП-2, БМД-2, 82-мм автоматичні міномети 2Б9 “Васильок”, багатоцільові тягачі МТЛБ-АТ та автомобілі КрАЗ-6446. Військові артилеристи одержали 203-мм самохідні гармати 2С7 “Піон” та машини комплексу управління вогнем самохідної артилерії, а військовослужбовці підрозділів Сухопутних військ – нові зразки стрілецької зброї, зокрема штурмові гвинтівки “Форт” 221 та 224.

Також Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України спостерігав за ходом виконання завдань воїнами-десантниками 95-ї окремої аеромобільної бригади.

Руслан Лінник.













МИРОТВОРЧІСТЬ У ДІЇ

Служба в режимі "stand by"

4-а ротація 18-го окремого вертолітного загону Місії ООН зі стабілізації в ДР Конго розпочалася 1 червня 2014 року. Командир загону – полковник Володимир Пастухов. Загальна чисельність контингенту становить 250 чоловік, на озброєнні знаходяться 4 вертольоти Мі-8, 4 вертольоти Мі-24, автомобільна, спеціальна техніка та інші засоби.

За сім місяців українські миротворці в ДР Конго виконали 2400 польотів, перевезли 10 тисяч миротворців Місії ООН, понад 500 тонн вантажів, а ще поповнили державний бюджет на мільйони доларів.

На сході ДР Конго, в провінції Північне Ківу, продовжуються операції ЗС ДРК та Сил Місії ООН зі стабілізації. В заходах задіяний і український миротворчий контингент 18-го окремого вертолітного загону.

У переддень Нового року до польотів із перевезення представників Місії ООН та вантажів було залучено три вертольоти Мі-8. Решта екіпажів чергували в режимі "stand by" в готовності до вильоту в будь-яку хвилину.

Особливістю служби в ДР Конго є готовність до виконання завдань за призначенням 24 години на добу і 7 днів на тиждень. Без вихідних. У середньому, щодня виконується близько десятка польотів. Умови їх виконання ускладнюються високогір'ям (до 5 тисяч метрів над рівнем моря) та мінливою тропічною погодою.

За сім місяців екіпажі 18-го окремого вертолітного загону 4-ї ротації здійснили понад 2400 польотів, під час яких перевезли майже десять тисяч миротворців Місії ООН та понад 500 тонн вантажів військового та логістичного призначення. Крім того, виконувалися польоти на повітряну розвідку, на супроводження вертольотів Місії ООН, для демонстрації сили тощо.

За цей період вертолітники налітали близько двох з половиною тисяч годин. Варто додати, що згідно з міжнародними договорами кожна година нальоту вертольота в ДР Конго приносить в державний бюджет України в середньому 4 тисячі доларів. Отже, завдяки ефективній роботі українського миротворчого контингенту в ДР Конго державний бюджет поповнився на суму у майже $ 10 млн. І це – не враховуючи сотень тисяч "зелених" щомісяця за особовий склад, озброєння, автомобільну техніку та вертольоти!

Руслан Семенюк. ДР Конго.







ДУХОВНЕ ВОЛОНТЕРСТВО

Олег Скрипка привітав луганчан зі святами

У приміщенні Старобільського будинку культури, що на Луганщині, перед учасниками антитерористичної операції та місцевими мешканцями виступили лідер гурту ВВ Олег Скрипка із піснями та Лесь Подерв'янський із своїми гумористичними п'єсами.





Півтори години присутні могли насолоджуватися живим звуком і українськими піснями, які нікого не залишили байдужими. Артист привітав військовослужбовців із Новорічними святами та висловив їм особисту подяку за відвагу і готовність ціною власного життя боротися за Україну.

А потім були пісні... І як нагорода за щирість – гучні оплески та вигуки "Браво!" від вдячних глядачів. На завершення зал піднявся та разом із Олегом Скрипкою заспівали Гімн України.

Були й слова подяки. Від музикантів – за мужність нашим воїнам, від бійців – за щирі пісні, а ще побажання приїжджати якомога частіше.

Не обійшлося й без подарунків. Волонтери, які приїхали разом із артистами, після концерту роздали військовим тепле взуття, термобілизну, подарунки від дітей, солодощі, цигарки, чай, каву.

Сергій Берець.

МИТЦІ В ЗОНІ АТО

Підтримка від полтавчан

На півдні Донеччини в польових розташуваннях учасників АТО побували артисти Полтавської державної обласної філармонії та представники декількох волонтерських організацій.



Так, у дні святкування Новорічних та Різдвяних свят співаки виконали українські народні та обрядові пісні. Також на прохання захисників Вітчизни митці читали вірші відомих поетів, у яких оспівуються українські цінності.



– Це – не перша наша подорож зоною антитерористичної операції. На Луганщині ми побували два рази, а на Донеччині – вже тричі. Приємно дарувати позитивний настрій хлопцям, які готові віддати свої життя заради Батьківщини. Тому артисти виступили від душі, – зауважив директор Полтавської державної обласної філармонії Олег Тищик.

А волонтери з Полтавщини привезли українським воїнам десятки пічок-"буржуйок", комплекти військового однострою, зимове взуття та інші речі.

Дмитро Горбунов.
м.Маріуполь.

ПРЕЗЕНТАЦІЯ

"Вклоняємось доземно українському солдату"

У 58-му Будинку офіцерів, що у Львові, відбулася презентація книги "Вклоняємось доземно українському солдату", виданої колективом Центрального друкованого органу Міністерства оборони України "Народна армія".



У презентації взяли участь військові журналісти Західного регіонального медіа-центру Міністерства оборони України, газети "Народна армія", які були дотичні до матеріалів, що увійшли у збірку, та загалом висвітлювали події у зоні антитерористичної операції.

На заході серед інших гостей був присутній директор Львівської обласної універсальної наукової бібліотеки Іван Сварник, якого дуже зацікавило це перше видання, що розповідає про героїв сучасної доби, які зі зброєю в руках захищають Батьківщину.

– Я залюбки розповсюджу по наших підпорядкованих бібліотеках, кількість яких налічує 1355, цю прекрасну книгу. Читач давно чекав на таке видання про героїв-учасників антитерористичної операції. Тепер їхні імена і подвиги взнають тисячі наших відвідувачів-книголюбів, – зауважив Іван Сварник.

Як зазначив начальник Західного регіонального медіа-центру Міністерства оборони України підполковник Олександр Поронюк, примірники видання вже отримали бібліотеки 58-го Будинку офіцерів, Військово-медичного клінічного центру Західного регіону, Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного та багатьох інших військових частин Львівського гарнізону.

– Крім того, ми розповсюдили 20 примірників книги "Вклоняємось доземно українському солдату" серед шкіл Галицького району міста Львова. Тепер у кожній школі цього району буде ця збірка. У планах – розповсюдити її в інші бібліотеки навчальних закладів 7 областей зони відповідальності медіа-центру, – повідомив підполковник Олександр Поронюк.

За словами начальника Галицького районного відділу освіти міста Львова Лесі Васюти, книга зіграє свою повчальну і виховну роль у військово-патріотичному вихованні молоді і підготовки її до служби в Збройних Силах України.

– Звичайно, ми мріємо про той час, коли до нас централізовано надходитимуть високохудожні, патріотичні книги подібного змісту, – зауважила вона.

Під час передачі книги директорам загальноосвітніх навчальних закладів, військові журналісти і педагоги домовилися про подальшу співпрацю і заходи, спрямовані на підняття патріотизму, свідомості та військового обов'язку.

Віталій Стечишин, Тарас Грень, Володимир Скоростецький.

ІНІЦІАТИВА

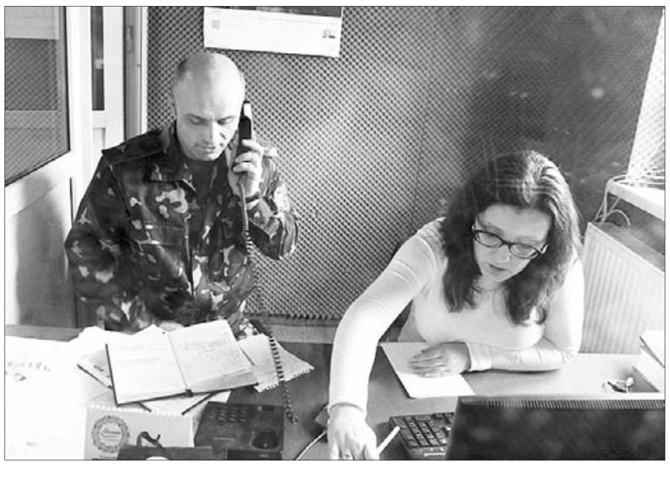
Новорічний привіт з фронту

В новорічну ніч творяться невеликі, а час від часу – і великі дива. От, наприклад, батьки й рідні бійців із зони АТО почули привітання від своїх героїв. Для цього їм потрібно було лише налаштуватись на хвилю радіо "FM Галичина".

– Це не є якась акція в такому класичному розумінні, – зазначила керівник відділу новин радіо "FM Галичина" Ірина Процик. – Ми прагнемо не лише проявити увагу до наших вояків, але якось зігріти й підтримати їх там, на передовій, на блокпостах та в окопах. Щоб вони у ці святкові дні відчули, що про них не просто пам'ятають, а моляться і чекають вдома.

Родзинка привітань полягає в тому, що журналісти радіо "FM Галичина" з допомогою керівника Західного регіонального медіа-центру Міністерства оборони України підполковника Олександра Поронюка зателефонували до бійців і заздалегідь записали їхні привітання. Отже, щоб почути теплі слова з фронту, у новорічну ніч потрібно було лише налаштуватись на хвилю радіо "FM Галичина"!

Тарас Грень.





З Новим роком дошкільнят привітали військовослужбовці

У районному центрі Новоайдар, що на Луганщині, напередодні Нового року до дитячих дошкільних закладів "Сонечко" та "Суржанський" з приємною місією завітали військовослужбовці. Працівники дитячих закладів та їхні вихованці радо зустріли незвичних гостей.

Захисники Вітчизни приїхали до дітей не з пустими руками. Для малечі привезли м'які іграшки, розвиваючі ігри, книжки, солодощі, а також продукти харчування, які були передані в рамках акції "Подаруй радість дітям Сходу".

Схвильована завідувач дитячого дошкільного закладу "Суржанський" дуже дякувала військовим за допомогу та турботу про дітей. Вихователі закладу розклали м'які іграшки під ялинкою і тільки після цього покликали дітей. Малюки із подивом оглядали людей у камуфляжах, проходячи до кімнати, де була встановлена лісова красуня. І лише коли діти побачили велику кількість подарунків, стали поводитись більш розкуто, по-дитячому.

Працівники дитячих установ подякували військовим за підтримку та запросили частіше навідуватись до них у гості. А ще бажали здоров'я, витримки та мирного неба.

Сергій Берець.

ТИЛ – ФРОНТУ

"Про наших воїнів пам'ятає весь український народ..."

Перед самим Новим роком студенти та викладачі кафедри фізичного виховання і здоров'я Національного університету імені Богомольця, яку очолює Тарас Гусєв, передали черговий вантаж із допомогою для бійців АТО. Як розповіла викладач кафедри кандидат педагогічних наук Лариса Пустолякова, цього разу на передову передали теплі речі, продукти харчування, протизапальні препарати та вітаміни, які є вкрай затребуваними у зимовий період.

– Вантаж збирали усією кафедрою, – говорить Лариса Пустолякова, – до цієї справи долучилися як викладачі, так і студенти, які розуміють цінність будь-якого гуманітарного вантажу у зоні проведення антитерористичної операції. Також силами наших студентів для бійців АТО були виготовлені й невеличкі сувеніри до Новорічних свят. Подарунки, можливо, і не зможуть замінити теплоту родинного кола, але стануть справжнім нагадуванням про те, що про наших воїнів пам'ятає весь український народ.



Як зазначив керівник проекту Цивільно-військового співробітництва у Збройних Силах України полковник Олексій Ноздрачов, із кафедрою фізичного виховання і здоров'я Національного університету імені Богомольця учасники Проекту ЦВС співпрацюють досить давно.

– Це вже, щонайменше, п'ятий вантаж від викладачів та студентів цього університету, який ми доставляємо безпосередньо до зони проведення АТО. І, переконаний, наша співпраця триватиме й надалі, – додав офіцер.

Сергій Клименко. "Крила України".

ВИХОВАННЯ

Захоплюючий початок зимових канікул

Саме таким видався перший день шкільних канікул для вихованців спортивно-туристичного клубу "Оріон" Вінницького обласного центру туризму, спорту, краєзнавства та екскурсій. Напередодні Нового року вони стали учасниками екскурсійної поїздки до однієї з військових частин Умані. Діти, дізнавшись про такий бажаний для них новорічний подарунок, з нетерпінням очікували на цю дату і вже подумки уявляли все, що зможуть побачити в авіаційній частині.





Час промайнув швидко, і довгоочікуваний день настав. Група вчасно дісталась до контрольно-перепускного пункту, де на неї вже очікували. Заступник командира військової частини по роботі з особовим складом Ігор Білан провів для дітей екскурсію, розповівши про пам'ятні знаки й обеліски, розташовані на території, та про історію військової частини. Приємно, що всі військовослужбовці, які залюбки презентували дітям рідну військову частину, воліли, аби юні орієнтувальники хоча б на декілька годин уявили себе справжніми військовими. Це відчувалось в усьому: і в показі приміщення розташування частини та військового клубу, і в ознайомленні з експозицією музею та макетами бойової техніки тощо.

Але чого найбільше очікували діти, так це вперше в житті доторкнутись власними руками до справжньої зброї. Досвідчені інструктори навчили їх розбирати і складати автомат та пістолет, продемонстрували спорядження магазина патронами. І не лише продемонстрували, а й надали можливість спробувати зробити це дітям власноруч. Не відмовили юним гостям і в їхньому бажанні сфотографуватись з автоматом у руках. Багато нового для себе вони почерпнули із розповіді військових пожежників, які продемонстрували спецодяг для гасіння пожеж.

Невдовзі всі макети військової техніки, які знаходяться в музеї частини, дітлахи могли споглядати в їх натуральному вигляді. Причому, не лише побачили військову техніку, а й дізнались про її використання. Після цієї насиченої програми колектив спортсменів запросили до військової їдальні, щоб почастувати справжнім солдатським борщем, макаронами зі смачними котлетами та узваром.

Лише кілька годин знайомства з військовою частиною та вояками, які служать в ній, а скільки захоплення, вражень! За все це хочеться висловити слова великої людської вдячності насамперед вихованцю спортивно-туристичного клубу "Оріон" – тимчасово виконуючому обов'язки заступника командира військової частини А2614 з тилу лейтенанту Олександру Дикому, завдяки якому стала можливою ця захоплююча екскурсія. Саме він супроводжував дітей протягом кількох годин та зробив все для того, щоб юні оріонівці якнайбільше побачили і дізнались.

Завдяки військовослужбовцям діти, попри свій юний вік, вже мають уявлення про особливості військової техніки, зброї та служби. Ця екскурсія повною мірою стала профорієнтаційним поштовхом для вибору ними майбутньої професії. Діти, побачивши ставлення захисників Вітчизни до своєї служби, до них, гостей, у майбутньому волітимуть стати схожими на військовослужбовців цієї військової частини, оскільки і вони ростуть справжніми патріотами своєї Вітчизни.

Олександр Миронов.

ПАТРІОТИЧНА АКЦІЯ

У Маріуполі стартувала військово-патріотична акція "Перемога за Україною!", під час якої учасники антитерористичної операції залучатимуться до виховної роботи із дітьми та молоддю в районах зосередження підрозділів. Цей захід ініційований Маріупольським міським головою Юрієм Хотлубеєм і проводиться за підтримки керівництва сектору зони АТО.

"Перемога за Україною!"

– Ми, військовослужбовці Збройних Сил України, які виконують бойові завдання в регіоні, й раніше відвідували школи та дитсадки, але зараз ця робота стане більш системною і комплексною. Тому українські бійці разом із цивільними педагогами планують охопити усі райони промислового міста та навколишні населені пункти. При цьому кожен із підрозділів візьме шефство над одним-трьома навчальними закладами. Таким чином активізуємо свою співпрацю з місцевим населенням, – зауважив начальник групи морально-психологічного забезпечення сектору.

Розпочався військово-патріотичний захід у Маріупольському навчально-виховному комплексі "Ліцей-школа №14", де українські офіцери, педагоги та старшокласники обговорили актуальні теми в форматі круглого столу за темою "Тільки в єдності ми сильні!".

– На щастя, довгих дискусій не відбулося через єдині підходи всіх учасників круглого столу до необхідності боротися за свою свободу. Так, військові розповіли про свої успіхи на полі бою, а юнаки та дівчата пообіцяли цінувати все українське, – розповіла педагог-організатор ліцею-школи Тетяна Костенко.

На завершення візиту військових до навчального закладу старшокласники прочитали для них новорічні вірші та подарували малюнки та обереги, зроблені власноруч.

За словами керівництва сектору, в ході військово-патріотичної акції заплановано відвідування школярами польових розташувань захисників Вітчизни та інші спільні з цивільними освітянами заходи.

Дмитро Горбунов. м.Маріуполь.



ВИПРОБУВАННЯ



Літак-заправник KC-46A Pegasus здійснив перший політ

28 грудня компанія "Боїнг" і ВПС США провели успішний перший політ у рамках випробувальної програми літака-заправника КС-46А. Літак Boeing 767-2C злетів з аеродрому Пейн-Філд (шт. Вашингтон) о 9:29 (за Тихоокеанським часом) і приземлився через три години і 32 хвилини.

Літак отримає військове устаткування в декількох сертифікаціях. В рамках контракту, укладеного в 2011 році для проектування та розробки літаків-заправників нового покоління ВПС, компанія "Боїнг" виготовляє чотири перевірених літаки – два Boeing 767-2С і два літаки-заправники КС-46А.

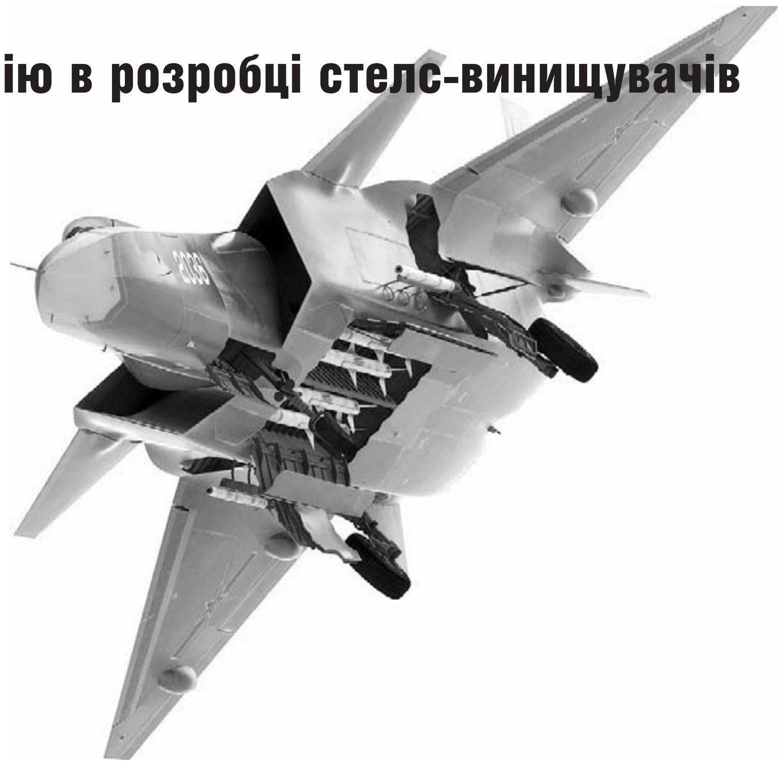
На Boeing 767-2С будуть проводитися випробування як комерційних вантажних літаків до отримання ними систем дозаправки, а КС-46А літатимуть із повністю обладнаною системою дозаправки для отримання сертифікації FAA і ВПС.

Компанія "Боїнг" має контракт на поставку ВПС США перших 18 з 179 літаків КС-46 до 2017 року.

ГОНКА ОЗБРОЄНЬ

Китай обігнав Росію в розробці стелс-винищувачів п'ятого покоління

Китаю вдалося обігнати Росію за кількістю побудованих прототипів винищувачів п'ятого покоління. Зовсім недавно в повітря піднявся черговий прототип новітнього китайського винищувача п'ятого покоління J-20 з бортовим номером "2015".



Літак став шостим за рахунком льотним прототипом китайського винищувача п'ятого покоління J-20 і четвертим за рахунком дослідним літаком, виробленим у Китаї в 2014 році.

У 2014 році в повітря піднялося 4 прототипи літака J-20. Так, 1 березня 2014 року близько 12:00 винищувач J-20 з бортовим номером "2011" здійснив перший успішний політ і приземлився о 12:30. У липні 2014 року винищувач п'ятого покоління J -20 з бортовим номером "2012" був помічений під час випробувань на аеродромі компанії виробника. 29 листопада 2014 року J -20 з бортовим номером "2013" в Ченду зробив успішний перший політ. 19 грудня 2014 року J -20 з бортовим номером "2015" здійснив перший політ. Згідно з наявною інформацією в китайських ЗМІ, прототип з бортовим номером "2014" також скоро буде виведений на випробування.

Росія ж, як відомо, має п'ять льотних екземплярів літака Т-50. Цього року не було побудовано жодного ПАК ФА. До того ж, п'ятий екземпляр Т-50 10 червня цього року постраждав від пожежі під час демонстраційного польоту для індійської делегації, льотчику вдалося благополучно покинути палаючий літак.

ПОПОВНЕННЯ АВІАПАРКУ

ВПС Франції отримали ще один Airbus A400M



Наприкінці минулого року ВПС Франції отримали шостий транспортний літак Airbus A400M Atlas з номером MSN 14. Це восьмий літак, переданий учасникам програми у 2014 році (по одному отримали ВПС Туреччини і Великої Британії).

7 країн-партнерів програми А400М (Німеччина, Бельгія, Іспанія, Франція, Люксембург, Велика Британія і Туреччина) замовили в цілому 170 машин цього типу.

Нагадаємо, тактичний транспортний літак А400М зі стратегічними можливостями здатний перевозити до 37 т вантажів і виконувати всі види транспортних і рятувальних місій всередині і поза театром воєнних дій.

НА ОЗБРОЄННЯ

У КНР нарощують випуск літаків JL-9

Згідно з повідомленням китайського агентства "Чжунго Синьвень", китайський виробник навчально-бойових літаків підприємство Guizhou Aircraft Industry Group (GAIG) 17 грудня 2014 року достроково завершив виконання плану з передачі нових навчально-бойових літаків JL-9 "Шаньїнь" ("Гірський орел") ВПС НВАК і готується до суттєвого нарощування випуску цих машин у 2015 році.

Судячи з повідомлення, підприємство також успішно вирішило деякі проблеми, пов'язані з якістю цих літаків.

У повідомленні говориться, що 2015 рік буде "ключовим періодом для введення літака Шаньїнь в масове виробництво", при цьому в процесі організації виробництва було досягнуто "технологічного прориву", який прискорив виконання виробничого завдання 2014 року. При цьому літаки отримали позитивну оцінку з боку військового керівництва і військового представництва на заводі, "завоювавши довіру споживачів".

JL-9 – навчально-бойовий літак, розроблений GAIG на базі JJ-7 – навчально-бойової версії винищувачів J-7 (МіГ-21 китайського виробництва). Крім перепроектованої носової частини планера літак має сучасне радіоелектронне обладнання. Також для ВПС розроблена навчально-бойова модифікація для палубної авіації ВМС НВАК, оснащена посадковим гаком.

НА ЗАМІНУ "LEOPARD-2"

Німеччина розроблятиме танк нового покоління

Парламент Німеччини схвалив пропозицію про розробку принципово нового покоління основних бойових танків для заміни в майбутньому танків типу Leopard-2. Пропозиція про розробку нового покоління танків буде включено до середньострокового планування Міністерства оборони Німеччини.

Рішення прийнято на тлі напруженої ситуації в Східній Європі і "української кризи" яка продемонструвала зростання важливості застосування танків на полі бою і їх слабким захистом перед сучасними протитанковими засобами.

У пояснювальній записці до документа йдеться про велику необхідність основних бойових танків у складі німецької армії. Нове покоління танків має стати відповідно на сучасні виклики і підтримати німецьку оборонну промисловість, тим більше, якщо вона вже здатна забезпечити армію новітніми зразками озброєння.

Розробка нового танка може бути предметом співробітництва між Францією і Німеччиною, при цьому наголошується, що перші танки можуть бути введені в експлуатацію вже в березні 2030 року.

РОЗРОБКИ

Китай показав новий ЗРК

У Китаї продемонстрували нове фото колісного зенітного ракетно-гарматного комплексу під індексом FK-1000, аналога "Тунгуски". Нова система протиповітряної оборони успадковує радянську розробку 80-х років.



Новий китайський комплекс ППО представляє собою ракетно-гарматний комплекс, встановлений на колісному шасі. На минулій виставці в Чжухаї ця система демонструвалася з циліндричними транспортно-пусковими контейнерами зенітних ракет і без гарматної установки.

Комплекс FK-1000 зовні нагадує російський ЗРГК "Панцир-С1", але за своїми характеристиками ближче саме до ЗРГК "Тунгуска". Зенітна ракета комплексу FK-1000 зовні дещо схожа на авіаційну ракету PL-9C або навіть на зенітну ракету комплексу HQ-7, тільки на відміну від них вона оснащена стартовим прискорювачем.

Розробником даного комплексу виступає China Aerospace Science and Industry Corp. (CASIC). Новий комплекс ППО FK-1000 призначений для ближнього прикриття цивільних і військових об'єктів (у тому числі комплексів ППО великої дальності) від усіх сучасних і перспективних засобів повітряного нападу. Також він може здійснювати захист об'єктів від наземних і надводних погроз.

Сторінку підготував Андрій Яцик.

ПУСКИ

У космосі з'явився ще один супутник із Китаю



Не минуло й тижня, як у космос був запущений новий китайський супутник під назвою "Yaogan Weixing-26". Запуск відбувся в 3:22 UTC 20 грудня поточного року.

Запущений космічний корабель буде використовуватися для здійснення топографічних зйомок і наукових експериментів, для контролю лих та оцінки врожаю в країні. Однак деякі аналітики вважають, що даний клас супутників китайцями застосовується у військових цілях. Розробки по виведенню перших супутників Китай почав ще в 1982 році, а вже наступного року почався їх більш інтенсивний розвиток.

Перші супутники зв'язку, які були запущені КНР, називалися "DFH-2 Chang Zheng-3". Пізніше, починаючи з травня 1999 року, почалася розробка нових засобів виведення космічних кораблів у космос "Chang Zheng-4B". Така ракета дозволяє запустити на низьку орбіту Землі два супутники, вага яких становить по 800 кілограмів.

Центр запуску наукових супутників "Kelan" розташований у північно-західній частині області Шаньсі. Для запуску ракет у центрі знаходиться стартовий майданчик для запуску двох комплексів. Крім цього, на території центру розташовується технічна область, де здійснюється підготовка ракет і самого космічного корабля, центр управління та комунікаційний центр. Безпосередньо на стартовому майданчику за допомогою підйомного крана виконувалось складання ракетоносія для виведення супутника в космічний простір. Сам супутник був доставлений по повітрю на відстань 300 кілометрів до центру, а потім транспортований наземними засобами.

ДОСЛІДЖЕННЯ КОСМОСУ

Новаторське використання стисненого газу продовжить місію Messenger

Космічний апарат Messenger скоро буде переміщатися за рахунок газу. Після більше ніж 10 років подорожі в космосі, з них 4 – на орбіті Меркурія, космічний апарат витратив більшу частину палива і може впасти на поверхню планети наприкінці березня 2015 року. Але інженери розробили спосіб використання стисненого газу в руховій системі космічного апарату для приведення в рух Messenger на якийсь період часу протягом наступного місяця, що дозволить вченим зібрати ще більше даних про найближчу до Сонця планету.

"Messenger використав майже все рідке паливо. Зазвичай, коли паливо повністю витрачене, космічний корабель уже не може змінювати свою траєкторію. У випадку з Messenger це означає, що ми ніколи не змогли б запобігти його неминучому зіткненню з поверхнею Меркурія, – пояснив Ден О'Шогнессі, системний інженер місії Messenger. – Тим не менш, для створення тиску в паливних баках Messenger використовується газоподібний гелій, що дозволить вносити невеликі поправки в траєкторію".

Коригування траєкторії Messenger дозволить вченим отримати додатковий час на вивчення Меркурія з близької відстані. Минулого літа команда запустила кампанію щодо спостереження на малих висотах, щоб отримати зображення з найвищою роздільною здатністю серед зроблених коли-небудь фотографій Меркурія. Це дозволить вченим відшукати вулканічні фронти, дрібні тектонічні особливості, шари на стінках кратера та інші деталі, які створять нове розуміння геологічної еволюції Меркурія.

Висота перицентра Messenger складає в даний час близько 101 км і знижується. При наступному маневрі корекції орбіти 21 січня 2015 буде збільшуватися висота в момент найбільшого зближення з приблизно 25 км до трохи більше 80 км.

ТЕХНОЛОГІЇ

3D-принтер на МКС надрукував гайковий ключ

Поповнення запасів Міжнародної космічної станції є довгим і коштовним процесом за участю певного кола компаній. Схоже, космонавтам більше не доведеться чекати місяцями, щоб отримати потрібний для роботи інструмент. 3D-принтер на борту орбітальної станції дозволяє друкувати окремі вироби прямо в космосі.

Днями американський астронавт Баррі Уілмор надрукував гайковий ключ за допомогою Zero-Gravity 3-D Printer. Вихідні файли для робочого інструмента були створені на Землі, а потім відправлені на МКС для друку. За даними CNN, друк гайкового ключа зайняв чотири години, а весь процес трохи менше тижня.

3-D принтер був доставлений на орбітальну станцію у вересні. З того часу з його допомогою було створено 21 виріб. Всі вони будуть відправлені на Землю для подальшого вивчення.

Варто відзначити, що Zero-Gravity 3-D Printer – це перше друкувальний пристрій, що працює в умовах невагомості. Свій перший об'єкт він надрукував у листопаді. Це була деталь для принтера.

За словами NASA, 3D-друк буде відігравати вирішальну роль у майбутніх дослідних місіях. Об'єкти можна буде розробляти на Землі, а друкувати в космосі протягом однієї-двох годин. Друк на вимогу зможе революціонізувати нинішню модель доставки, – йдеться у повідомленні агентства.

3D-друк в умовах невагомості дозволить зменшити ризики, пов'язані з виконанням далеких космічних місій. Залежно від розміру і складності об'єкта його друк може займати від 15 хвилин до декількох годин. Мета цього проекту полягає у вивченні можливості розгортання виробничих потужностей в космосі.



ЧЕРЕЗ ТЕРНИ ДО ЗІРОК



Virgin Galactic мають намір повернутися до польотів після краху SpaceShipTwo

Катастрофа космічного корабля SpaceShipTwo зі смертельними наслідками викликала шок у світі приватних космічних подорожей, але творець суборбітального космічного корабля, компанія Virgin Galactic, робить кроки, щоб, засвоївши уроки трагедії, рухатися вперед.

Нагадаємо, катастрофа SpaceShipTwo сталася 31 жовтня, коли під час випробувального польоту космічний корабель зруйнувався, ймовірно, через помилку пілота. Уламки впали у пустелі Мохаве в Каліфорнії. Другий пілот корабля Майкл Олсбері загинув, пілот Пітер Сіболд вижив, але був важко поранений.

Руйнування SpaceShipTwo було викликане передчасним переходом хвостового оперення в положення гальмування на занадто високій швидкості, як пізніше встановила команда дослідників із Національної ради з безпеки на транспорті (NTSB).

Аварія завдала серйозного удару по репутації Virgin Galactic, заснованої британським мільярдером Річардом Бренсоном у 2004 році, який планував дати старт першим пілотованим суборбітальним космічним польотам в 2015 році. SpaceShipTwo призначений для перевезення двох пілотів і шести пасажирів у космічних подорожах (вартість $250 тисяч за місце). У компанії Virgin Galactic до аварії було понад 700 клієнтів, які купили квитки. З них майже 20 попросили повернути гроші після катастрофи, інші, як і раніше, очікують майбутніх польотів.

Тепер Virgin Galactic працює над завершенням другого корабля SpaceShipTwo, а NTSB продовжує своє розслідування, яке може зайняти близько року. "Ми працюємо день і ніч над цим апаратом. У плані конструкції вже виконано 90 відсотків робіт, зокрема, встановлено шасі та електропроводку. Буде потрібно ще кілька місяців на доопрацювання внутрішніх систем", – сказав Джордж Уайтсайдс, президент Virgin Galactic.

Після брифінгу 2 грудня, присвяченого проведеним розслідуванням недавнього падіння ракети Antares і краху SpaceShipTwo, голова Будинку науки, космосу і комітету технології Ламар Сміт і Стівен Палаццо, голова Підкомітету з космосу, підготували спільну заяву: "Недавні інциденти стали таким собі тверезим нагадуванням, що освоєння космосу – ризикована справа. Ось чому ми повинні використовувати будь-яку можливість, щоб витягти з цих пригод уроки і рухатися далі".

Сміт і Палаццо висловили зацікавленість в тому, що розслідування буде проводитися найретельнішим, прозорим і незалежним чином. Комітет продовжить здійснювати нагляд за діяльністю компаній після завершення розслідувань.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

16 – 25 січня

16 січня 1924 р. *аргентинець Рауль Патерас Пескара протримався в повітрі на своєму вертольоті 8 хв 13,8 секунд, пролетівши понад 1 км.*

16 січня 1969 р. *здійснено першу в світі стиковку на орбіті пілотованих КК "Союз-4" і "Союз-5" та перехід Олексія Єлісєєва і Євгена Хрунова через відкритий космос в інший корабель.*



17 січня 1961 р. *відбувся перший політ спортивного реактивного літака Як-32.*

17 січня 1970 р. *відбувся перший політ бомбардувальника Т-6-2И – першого прототипу Су-24 з крилом змінної стріловидності.*

17 січня 1979 р. *встановлено новий світовий рекорд скоропідйомності на Як-50 – 3000 м за 4 хв 21,4 сек.*

18 січня 1911 р. *першу в світі посадку на палубу здійснив Юджин Ілай на біплані Curtiss Model D на крейсер "Пенсільванія".*

18 січня 1989 р. *відбувся перший політ експериментального літака Ту-155 на природному газі.*

19 січня 1915 р. *здійснено перший наліт німецьких дирижаблів типу "Цепелін" на Великобританію.*

19 січня 1940 р. *перший політ здійснив дальній морський розвідник На.139В /Umbay (Німеччина).*

19 січня 1956 р. *перший політ здійснив N113D (Type 544) – прототип палубного багатоцільового винищувача Supermarine Scimitar (Великобританія).*

19 січня 1960 р. *відбувся перший політ пасажирського літака PacAero CV-580 Super Convair (США).*



20 січня 1953 р. *відбувся перший політ стратегічного реактивного бомбардувальника М-4 (103М).*

20 січня 1959 р. *здійснив перший політ турбогвинтовий лайнер Vanguard фірми Vickers (Великобританія).*



21 січня 1885 р. *народився Умберто Нобіле – італійський дирижаблебудівник.*

21 січня 1950 р. *відбувся перший політ літака Ту-75 (транспортного варіанту Ту-4).*

21 січня 1968 р. *бомбардувальник В-52 військово-повітряних сил США з ядерною зброєю на борту впав біля берегів Гренландії.*

22 січня 1978 р. *здійснено першу доставку вантажів на борт ОС "Салют" транспортним КК "Прогрес-1".*

22 січня 1982 р. *винищувач F/A-18 Hornet вперше здійснив посадку в повністю автоматичному режимі у випробувальному центрі авіації ВМС США в Патуксент Рівер, Меріленд.*

23 січня 1941 р. *відбувся перший політ серійного винищувача ЛаГГ-3.*

23 січня 1944 р. *почалися випробування винищувача-штурмовика Як-9К з 45-мм гарматою НС-45.*

23 січня 1948 р. *побудовано перший швидкісний реактивний бомбардувальник "Е" (Су-10) з чотирма турбореактивними двигунами ТР-1А.*

23 січня 1951 р. *відбувся перший політ американського винищувача палубної авіації Douglas F4D Skyray.*

23 січня 1962 р. *відбувся перший політ першого серійного радянського літака АВАКС Ту-126.*

23 січня 1976 р. *здійснено перше в світі десантування з Іл-76 на парашутній системі "Реактавр" бронетанкової техніки разом з екіпажем.*

24 січня 1961 р. *відбувся перший політ американського дальнемагістрального пасажирського лайнера Convair CV-990.*

24 січня 1915 р. *на озброєння російської армії прийнято винищувач С-16 І.І.Сікорського.*

25 січня 1940 р. *відбувся перший політ винищувача І-15 М.М.Полікарпова з додатковими ПВРД ДМ-2 І.О.Меркулова.*

25 січня 1961 р. *відбувся перший політ навчально-бойового літака Су-9У.*

25 січня 1980 р. *почалися поставки винищувачів F-16 у ВПС Норвегії.*

25 січня 2004 р. *американський марсохід "Оппортьюніті" здійснив успішну посадку на Марс.*



25 січня 2006 р. *вперше у світовій історії реактивні винищувачі п'ятого покоління виконали бойове завдання. F-22A здійснили два польоти в рамках операції "Шляхетний орел", патрулюючи повітряний простір США.*

КНИГА РЕКОРДІВ ГІННЕСА ПРО АВІАЦІЮ

Они были первыми

Первым в мире пассажиром аэроплана стал Ч. Фарнас. Он пролетел 600 м с одним из братьев Райт, полёт длился 28,6 сек, 1908 год.

Первое в мире регулярное воздушное сообщение: Париж-Лондон, 1919 г. Билет стоил 21 фунт стерлингов, время в пути в одну сторону – 2 ч. 30 мин. Число пассажиров – 4.

Первая авиакомпания, предложившая пассажирам питание на борту, – "Хендли Пейдж Транспорт", 1919 год. Пассажиры получили корзинки с ланчем по 3 шиллинга каждая.

Первый случай использования самолёта, как орудия наступления. При разборке контрабандистов спиртного во времена сухого закона в США в 1926 году член одной из банд сбросил 3 бомбы на ферму, где была штаб-квартира другой гангстерской группировки. Бомбы не взорвались.

Первый в мире акт воздушного пиратства, 1948 год, полёт Макао-Гонконг. Трое вооружённых человек ворвались в кабину к пилотам и приказали передать им управление самолётом.

Пилот отказался, его застрелили. Самолёт сорвался в пике и упал в океан. В живых остался 1 человек из 27, находившихся на борту, оказавшийся одним из террористов.

Просто самые-самые

Самый затяжной прыжок с парашютом – 40 мин. Столько времени подполковник корпуса морской пехоты США У. Ранкин, катапультировавшись с высоты 14 326 метров, находился в свободном полёте (мощные восходящие потоки воздуха раз за разом поднимали его наверх). 1959 год.

Самый пожилой парашютист – Э. Таунсенд (США). Прыжок дед-энтузиаст совершил в возрасте 89 лет.1986 год.

Наибольшая высота, с которой человек упал без парашюта и остался в живых, –10 160 м. 26.01.72 г. югославский самолет "Дуглас-9" взорвался над ЧССР. Стюардесса В. Вулович осталась жива, отделавшись лишь многочисленными переломами. 27 дней она провела в коме, а затем 16 месяцев находилась в госпитале.

Наибольшая высота, на которую поднялся самолёт, – 37 650 м. В 1977 году её достиг советский лётчик А. Федотов на самолете КБ Микояна Е-266М.

Самое большое число пассажиров, перевезенных на гражданском самолёте за один рейс, – 1087 человек. В "Боинге-747" при срочной эвакуации беженцев из Эфиопии в 1991 году были демонтированы все служебные отсеки и туалеты за исключением 4. При поднятых подлокотниках на четырёх креслах умещалось по 6 человек. За время полёта на борту родилось 3 младенца.

Самая крупная в мире авиакатастрофа – столкновение двух "Боингов-747" в Тенерифе. Погибли 583 чел. 1977 год.

Самое интенсивное движение самолётов: аэропорт – О'Хара (Иллинойс, США). В 1989 году взлёты и посадки проходили там каждые 40,4 секунды круглосуточно.

Самый покупаемый в мире гражданский самолёт – "Боинг-737".

Самый популярный самолёт в мире – Ан-2 (СССР). Первый полёт – 1947г. С тех пор в СССР построено больше 5 тысяч этих машин, в Польше – 12 тысяч, в Китае – 1 тысяча.

Самый старый бомбардировщик, находящийся сегодня в строю, – Ту-4. 15 единиц стоит на вооружении ВВС Китая.

Самый быстрый в мире ракетный самолёт – "Норт Америкэн Х-15А-2" (США). 3.10.67 г. он развил скорость М=6,72 (7297 км/час). Температура обшивки при этом дошла до 715,6 градуса.

Самый большой самолёт – Ан-225 "Мрия", Украина. Первый полёт – 1988 г. Взлётный вес – 600 тонн.

Крупнейший аэропорт – им. Короля Халида (Саудовская Аравия). Площадь – 221 кв. км. Открыт в 1983 году.

Смерть, пикирующая с неба

Первый в мире воздушный бой произошёл над Мехико в 1913 году. Пилоты обменялись револьверными выстрелами.

Первый самолёт, уничтоженный тараном, – австрийский двухместный аэроплан, 1914 год, Украина. Таран осуществил штабс-капитан русской армии Пётр Нестеров. Оба пилота погибли. Нестеров вошёл в историю ещё и как пилот, первым выполнивший "мёртвую петлю". Он же стал первым русским лётчиком, погибшим в бою.

Первая столица, подвергшаяся бомбёжке с воздуха, – Париж. В 1914 году на него было сброшено 5 бомб. Одну женщину убило, двух ранило.

Самое большое число самолётов, сбитых за один вылет, – 9. Столько японских бомбардировщиков уничтожил лётчик морской авиации США Д. МакКэмпбелл в 1944 г.

Самый результативный в мире лётчик-истребитель – майор Э. Хартманн (Германия), сбивший 352 самолёта противника. В мае 1945 года, находясь в Чехословакии, он сдался американцам. (В числе самых результативных лётчиков-истребителей Второй мировой войны также майор В. Новотны (Австрия) – 258 сбитых самолётов, мичман Х. Нисизава (Япония) – 103, капитан Э. Юутулайнен (Финляндия) – 94, гвардии полковник И. Кожедуб (СССР) – 62.

Самой результативной лётчицей Второй мировой войны была украинка – командир звена 73-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии лейтенант Лидия Литвяк. В 89 воздушных боях сбила лично 12 и в составе группы 4 самолёта противника, уничтожила аэростат-корректировщик. 1 августа 1943 года Лидия Литвяк не вернулась с боевого задания. В июле 1988 года в личном деле Л.В. Литвяк запись "пропала без вести" была заменена на "погибла, выполняя боевое задание". Указом Президента СССР от 5 мая 1990 года ей было присвоено звание Героя Советского Союза.

Самая большая единовременная потеря самолётов. Её понес СССР 22 июня 1941 года. За один день он лишился 1 811 самолётов, из них 1 489 уничтожены на земле.

НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

Недолгий лётный век "Бельфегора"

Самолёт Мелец М-15, разработанный советским конструктором Реомиром Адамовичем Измайловым и производившийся в Польше в 1970-е годы по заказу СССР, до сих пор остаётся единственным реактивным сельскохозяйственным самолётом и единственным реактивным бипланом. За свой странный вид и вой реактивного двигателя получил прозвище "Бельфегор" по имени демона Бельфегора.



1 марта 1971 года между советским и польским правительствами было заключено соглашение о разработке и производстве разных изделий, в том числе сельскохозяйственного самолёта, лёгких вертолётов и гидропланов.

2 декабря 1971 года было подписано соглашение о разработке и производстве 3000 самолётов. Разработка началась тогда же.

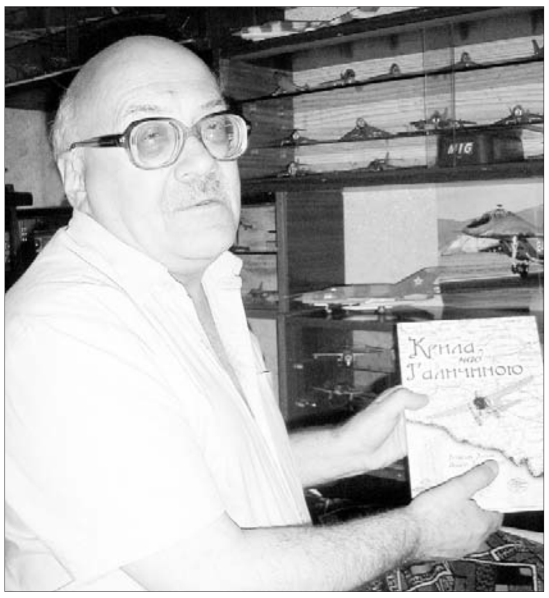
Разработчики самолёта пошли особым путём, чтобы добиться эффективного распыления химикатов. Дело в том, что, химикаты, стекая сами по себе по трубкам из баков, рассеиваются плохо. В самолётах, опыляющих поля, используются специальные распылители, берущие мощность от двигателя самолёта либо через механические приводы, либо от бортового электрогенератора. И механическая трансмиссия, и электродвигатель увеличивают вес и имеют механические потери мощности.

Конструкторы М 15 решили использовать для распыления отбираемый из двигателя сжатый воздух, таким образом избавившись от лишнего веса. Использование мощного и лёгкого турбореактивного двигателя АИ-25 позволяло решить вопросы экономичности применения при распылении больших объёмов порошковых и гранулированных химикатов.

Самолёт сделан бипланом, чтобы уменьшить рабочую и взлётную скорости, а также скорость сваливания. Баки вынесены на крылья, чтобы снизить скручивающий момент у корней крыльев. При этом хвост пришлось сделать большим, чтобы компенсировать момент инерции, и поднять высоко, чтобы вынести из завихрённого потока воздуха, остающегося за фюзеляжем и баками.

Около 150 из 175 построенных самолётов были поставлены в СССР и использовались в 1976-1983 годах, после чего выведены из эксплуатации и утилизированы.

Підготував Олексій Тригуб. "Крила України".



СВІТЛА ПАМ'ЯТЬ

Все життя – з авіацією в серці

2 січня 2015 року пішов з життя відомий дослідник історії авіації Ярослав Янчак. П'ятдесят років свого життя він присвятив пошуку нових фактів в історії авіації та ознайомленню з ними широкого загалу. Авіацією він захопився ще в чотирнадцять років завдяки своєму батькові.

– Коли мені виповнилося 15 років, батько подарував набір – модель літака Ту-104, – якось розповідав Ярослав Ярославович, – я той літак успішно склеїв. З часом побачив у газеті статтю про цю машину, причому – з таким самим бортовим номером. Почав збирати інформацію про цей літак, згодом – загалом про авіацію.

Вже через деякий час Ярослав Янчак мав одну з кращих колекцій на території колишнього Союзу. Вона включала в себе систематизовану інформацію про усі наявні моделі літаків. Колекціонер не ховав своє надбання від людей і щедро ділився знаннями з усіма, хто захоплювався авіацією. Вдома він організовував виставки власної колекції, яка налічувала на той час понад 300 моделей літальних апаратів, читав лекції. Довкола нього гуртувалися шанувальники авіації. Тоді і був зареєстрований авіаційний клуб. Для його діяльності квартири Ярослава Янчака вже було явно замало. Спершу під клуб виділяли підвальні приміщення. Потім, завдяки наполегливості Ярослава Ярославовича, обласне керівництво погодилось на будівництво центру. Його експозиція налічувала 10 тисяч експонатів: 250 точних масштабних копій літальних апаратів, кілька тисяч унікальних фотографій, солідна бібліотека. При центрі діяли декілька секцій за різними напрямками. Також Ярослав Ярославович пропагував авіацію в обласному центрі науково-технічної творчості учнівської молоді. А останні роки життя присвятив роботі в музеї історії Державного підприємства "Львівський державний авіаційно-ремонтний завод".

Варто зазначити, що захоплення авіацією Ярослава Ярославовича завжди підтримувала його дружина Любов та син Сергій, який збирається продовжити справу батька.

– В трудовій книжці батька є запис про роботу на Львівському державному авіаційно-ремонтному заводі, він працював на підприємстві на інженерно-технічних посадах, – розповідає син Сергій, – стаж – тридцять один рік.

В дев'яностих роках Ярослав Янчак внаслідок реорганізації підприємства припинив роботу на заводі. Однак в 2006 році він знову повернувся до праці на Львівському державному авіаційно-ремонтному заводі. Директор підприємства Олександр Михайлович Кравчук запропонував йому створити музей історії підприємства. Ярослав Ярославович взявся за виконання цього завдання і вже невдовзі підготував повноцінну експозицію.

Ярослав Янчак – автор та співавтор п'ятьох книг та декількох сотень публікацій. Його роботи присвячені історії цивільної та військової авіації Львова, Галичини та України. Одна з найцікавіших його книг – "Крила над Галичиною". Вона створена у співавторстві з викладачем Львівського національного університету ім. І. Франка Андрієм Козицьким. Метою наукового видання було усунути прогалину у відомостях про роль і місце львів'ян в історії як української, так і світової авіації. "Крила над Галичиною" – це нарис історії авіації в Галичині від перших літальних апаратів – повітряної кулі, яка піднялася над Львовом у 1784 році – та перших демонстраційних польотів літальних апаратів і до 1939 року, коли у місті відбулися польоти літака ІТС-7 "Дрізд", сконструйованого студентами "Львівської політехніки". Книга містить цікавий та живий історичний матеріал, бо власне авіаційна тематика, пов'язана з пригодами та ризиком, завжди була і є захоплюючою. Але разом із тим цей матеріал опрацьований та класифікований на високому науковому рівні. В ній є відомості про піонерів авіації у Львові, описи та схеми їхніх перших примітивних літаків і дирижаблів. Йдеться у книзі і про військову, і про цивільну, зокрема, поштову авіацію.

Загалом робота над виданням тривала більше десяти років. Йому передували сотні статей та невеликих досліджень. Наша газета завжди розповідала про їхній вихід у світ. Маленькі книги стали розділами великого видання. Їх у книзі дванадцять: "Літальні апарати початку 20 століття", "Перша світова війна у небі Галичини", "Крилаті листоноші", "Авіація Української Галицької армії", "Авіаційні товариства та авіаційна наука" тощо.

Видання багато проілюстроване фотоматеріалами, схемами і кресленнями. Книга є особливо корисною для тих, хто цікавиться історією техніки та авіації, однак не залишає байдужими і читачів, які нічого не знають про розвиток авіації в західній Україні.

Ярослав Янчак був ініціатором сотень різноманітних виставок та експозицій. А коли в штабі Повітряного командування "Захід" вирішили створити музей історії об'єднання, то на допомогу запросили також саме його, Ярослава Янчака. Тоді ж він презентував військовим книжку "Авіація Української Галицької армії". В ній Ярослав Ярославович розповів про перших військових пілотів Галичини та про засновника і організатора першого авіаційного підрозділу Петра Франка – сина видатного українського письменника, поета та вченого Івана Франка. Через деякий час ім'я Петра Франка присвоїли бомбардувально-розвідувальній бригаді, яка дислокується в Старокостянтинові.

– Ярослав Янчак був добрим другом військових авіаторів, – розповідає заступник командира Повітряного командування "Захід" по роботі з особовим складом полковник Сергій Кальчук, – в нашому музеї він експонував чимало своїх виставок.

Представляючи одну з них, Ярослав Ярославович розказував про пілотів летунської сотні Української Галицької армії, які замість гумових шин для коліс своїх літаків використовували солому. В'язали з них коси, обплітали колеса і так піднімалися в повітря. Пілоти УГА на свої крилаті машини часто встановлювали двигуни, що належали літакам зовсім інших типів. Окрім цього, не вистачало пально-мастильних матеріалів. Та вони, незважаючи на негаразди, сміливо підіймалися в небо. Таким же характером володів і Ярослав Ярославович Янчак. Попри складнощі він знаходив можливості вивчати авіацію та ділився своїми знаннями з усіма цікавими…

Творчий колектив Друкованого органу Міністерства оборони України "Крила України" сумує з приводу передчасної смерті давнього друга нашої газети Ярослава Ярославовича Янчака та висловлює щирі співчуття родині покійного. Вічна пам'ять тобі, дослідник авіації й друг авіаторів!..

Владислав Назаркевич. "Крила України".

ІСТОРИКИ СПЕРЕЧАЮТЬСЯ

Тож коли було визволено Україну?..

Не так давно, 28 жовтня, весь український народ відзначав 70-річчя визволення України від німецько-фашистських загарбників. Втім, погляди істориків щодо дати остаточного визволення українських земель від окупантів розбігаються. Так, є науковці, які переконані в тому, що датою визволення України має вважатися 20 січня 1945 року, коли були звільнені всі землі, населені етнічними українцями.



– Серед багатьох проблем Другої світової війни, які й досі залишаються нерозв'язаними нашою історичною наукою, залишається дата визначення остаточного звільнення українських земель від гітлерівських загарбників, оскільки довільне встановлення такою 28 жовтня 1944 року не відповідає істині, – переконаний український історик, політик, письменник, професор, директор Центру українознавства Київського національного університету імені Т.Г.Шевченка Володимир Сергійчук.

У своїй праці "До питання про дату остаточного звільнення українських земель від гітлерівських загарбників" вчений говорить про те, що – так, 28 жовтня 1944 року дійсно було визволене Закарпаття, але й у той час воно не входило до складу УРСР, а тому потрібно копати глибше – до визволення усіх земель, населених етнічними українцями. А на той час, на кінець жовтня сорок четвертого, під гітлерівською окупацією залишалися ще й Лемківщина й Мараморощина, та частина Закарпаття, що згодом не увійшла до складу Закарпатської області УРСР, а відійшла до Румунії. Також сюди треба віднести й Пряшівщину, що зараз є територією Словаччини.

– Про українськість цих регіонів свідчить те, що їхні представники 21 січня 1919 року на всенародних закарпатських зборах у Хусті одностайно проголосували про входження всього Закарпаття до складу Української Народної Республіки, заявивши, між іншим, що відтепер "стала наша славна Украина свободна и вільна так від Тиси аж до Кубані річки одна нероздільна", – говорить професор.

Що стосується західної Лемківщини, то вона була визволена від фашистів військами 38-ї армії лише у другій половині січня 1945 року, отож вести мову про визволення України 28 жовтня, м'яко кажучи, не зовсім коректно. У Наказі Верховного Головнокомандувача від 20 січня 1945 року, зокрема, йшлося про те, що саме цього дня по обидва боки карпатського хребта були визволені такі населені пункти, як Пряшів, Новий Сонч та Бардіїв – етнічна українська територія, заселена лемками. Цікавий факт: після визволення Червоною армією Горлицького та Новосончського повітів Лемківщини політпрацівники із здивуванням виявили на цій території близько 70 тисяч корінного українського населення, яке у документах назвали русинами!

Населення звільнених районів одразу ж заявило про своє бажання приєднатися до решти українських земель: "Ми думали, що знайдемося разом з нашою руською землею в границях Совітського Союзу, і що Совітський Союз зробить з нашей Лемківщини Красну Швейцарію, і ми заживемо свободним життям на нашій землі!".

З Лемківщини на адресу Сталіна та тодішнього секретаря ЦК КП(б)У Хрущова летіли сотні листів із благанням про приєднання Карпатської України до Радянської України. Микита Хрущов клопотав про це перед Верховним, кажучи про необхідність створення у межах УРСР Холмської області у складі міст Холм, Грубешів, Замостя, Томашів, Ярослав та деяких інших, але – марно… На жаль, такого рішення керівництвом СРСР ухвалено не було, і за кордоном залишилися сотні тисяч українців. У ті осінні й зимові дні 1944-1945 років, коли визволялося Закарпаття, відзначилися, незважаючи на несприятливі погодні умови, й авіаційні частини та з'єднання, а саме – 8-а Повітряна армія генерал-лейтенанта авіації Василя Жданова.

Як зазначає у своєму дослідженні викладач Ужгородського державного університету старший лейтенант запасу К.Куценко, частини і з'єднання повітряної армії не мали досвіду дій у гірсько-лісистій місцевості, тому командування організувало навчання, залучивши як інструкторів учасників визволення Північного Кавказу й Криму. Як свідчить дослідник, своїм досвідом ведення повітряного бою в горах із товаришами ділилися Герой Радянського Союзу майор Гнідо, капітан Дудар, старші лейтенанти Карачинський, Ясаніс та інші.

Перший виліт на бойове завдання очолили командири полків та дивізій. І у першому ж вильоті було знищено чимало живої сили та бойової техніки противника.

В умовах Карпат, зокрема, штурмовики застосовували спосіб так званого вільного полювання. Так, наприклад, група з чотирьох літаків під керівництвом Героя Радянського Союзу підполковника Безуха на одній із залізничних станцій знайшла 12 ешелонів із військами й вантажами противника. Штурмовики виконали чотири заходи на ціль, прямим влученням бомб та гарматно-кулеметним вогнем підірвали паровоз, підпалили два ешелони й зруйнували залізничний міст.

Мужність та вміння вести повітряні бої показали під час визволення Закарпаття й радянські льотчики-винищувачі. Так, четвірка винищувачів на чолі з командиром ескадрильї 113-го гвардійського винищувального авіаційного полку старшим лейтенантом Болдецьким під час супроводу штурмовиків була атакована шістьма винищувачами противника. Червоні соколи прийняли бій, збивши один літак та розсіявши решту. І таких прикладів було безліч.

Наряду з льотним складом самовіддано працював і інженерно-технічний склад. Як це не дико звучатиме у наші дні, а тон задавали комуністи. Так, заступник парторга ескадрильї з 8-го Львівського штурмового авіаційного корпусу технік-лейтенант Шеянов тільки удвох з механіком літака Нушиєвим обслуговував усі літаки по три літако-вильоти на день.

За зразкове виконання завдань командування, проявлені при цьому мужність та героїзм багато авіаторів були нагороджені орденами й медалями, а командир 208-го Станіславського Червонопрапорного орденів Суворова та Кутузова штурмового авіаційного полку 227-ї Бердичівської Червонопрапорної штурмової авіаційної дивізії підполковник Степан Марковцев, старший льотчик 525-го Ямпольсько-Кременецького Червонопрапорного ордена Суворова штурмового авіаційного полку тієї ж дивізії лейтенант Олександр Кучеренко, заступник командира ескадрильї 637-го Тарнопольського ордена Богдана Хмельницького штурмового авіаційного полку цієї дивізії лейтенант Сергій Юшин, командир ескадрильї 565-го Станіславського штурмового авіаційного полку 224-ї Жмеринської штурмової авіаційної дивізії старший лейтенант Михайло Романов, заступник командира ескадрильї того ж полку старший лейтенант Олександр Яковлєв, заступник командира ескадрильї 996-го Кам'янець-Подільського ордена Суворова штурмового авіаційного полку тієї ж дивізії старший лейтенант Євген Уткін та багато інших були удостоєні звання Героя Радянського Союзу. Частини, які відзначилися найбільше, отримали почесні найменування "Карпатських", "Ужгородських", "Мукачівських" тощо.

Ось так авіація діяла під час заключного етапу визволення України, і – не лише у жовтні, а й у листопаді, грудні й січні. По 20 січня 1945 року включно. Отож, чи не черговий ювілей маємо, українці?..

Олексій Тригуб. "Крила України".

Fuhu Big Tab – гігантські планшети для дітей

12 місяців тому інженери Fuhu здивували багатьох. На CES 2014 вони представили лінійку планшетів з назвою Big Tab. Пристрої були створені для розваги та навчання дітей.



Головною "фішкою" стала незвичайна діагональ екрану. Старша модель, наприклад, могла похвалитися 24 дюймами.

Далі – більше. Причому, у буквальному розумінні слова. Цього разу на Consumer Electronics Show компанія показала абсолютно карколомні речі.

Розмір збільшився удвічі. У серії з'явилися 65-, 55– і 42-дюймові "таблетки". Тягати їх в руках просто нереально. Призначені вони для установки у вітальнях і кухнях як "розумні" телевізори для підростаючого покоління.

Ґаджети з технічної точки зору є сенсорними панелями з підтримкою ultra HD. Вони забезпечені портом HDMI і повним набором комунікаційних модулів (NFC, Bluetooth, Wi-Fi).

Працює перераховане під управлінням ОС Android (з доступом до магазину додатків Google Pay). Продажі почнуться у другій половині 2015 року. Базова версія обійдеться в 699 доларів. "Топова" – в 3999 USD.

Смартфон з 320 ГБ пам'яті

Все частіше виробники смартфонів не надають підтримку карт пам'яті. Однак деякі виробники вибирають інший шлях. Саме до таких компаній відноситься Saygus, яка представила на виставці "CES-2015" смартфон відразу з двома слотами для карт пам'яті і безліччю інших додаткових можливостей.

Втім, Saygus V2 може похвалитися не тільки наявністю двох слотів, цей смартфон має ще й серйозні технічні характеристики. У новинці встановлені 5-дюймовий дисплей з роздільною здатністю 1920x1080 пікселів, прикритий склом Corning Gorilla Glass 4, 4-ядерний процесор Qualcomm с тактовою частотою 2,5 ГГц, 3 ГБ оперативної пам'яті, 21-мегапіксельна основна і 13-мегапіксельна фронтальна камери, дактилоскопічний датчик і бездротова зарядка стандарту Qi.

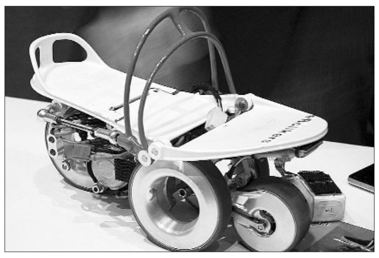
Смартфон оснащений 64 ГБ внутрішньої пам'яті, а два слоти Micro SD дозволяють встановити карти пам'яті об'ємом до 128 ГБ кожна, тобто максимальний обсяг пам'яті становить 320 ГБ. Saygus V2 оснащений акумулятором на 3100 мАг, а його камери мають оптичну стабілізацію. На додаток, на апараті є фізична клавіша спуску затвора. У такому девайсі не міг бути нереалізованим захист від вологи і пилу – смартфон захищений за стандартом IPX7, а його корпус виконаний з алюмінію і кевлара.

Новинка вийшла дещо завеликою – 67x137x9,7 мм при вазі 141 г, – проте, це можна пробачити, враховуючи все те, що отримує користувач цього смартфона. В наявності також всі бездротові модулі: NFC, Bluetooth 4.0, GPS, Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac Dual-Band, ІЧ-порт. Для тих, кому й цього мало, в смартфоні реалізовані стереодинаміки з підтримкою фірмової технології Harman Kardon. Девайс працює практично у всіх існуючих мережах світу GSM і CDMA, звичайно, є підтримка мереж четвертого покоління. Єдиною слабкою ланкою є Android 4.4.4 KitKat. Перші апарати надійдуть у продаж на початку 2015 року.

10 найбільш незвичайних новинок CES 2015

В рамках виставки "CES 2015" багато виробників показують свої останні досягнення в споживчій електроніці. Однак не телевізорами, процесорами, смартфонами і фотоапаратами єдиними. На виставці є проекти, які виділяються на загальному тлі своїм нестандартним підходом.

Прискорювач ходьби



Rollkers є доповненням до звичного взуття. Девайс пропонує значно швидше пересуватися містом – його використання дозволить переміщатися зі швидкістю до 11 км годину. Розробник запевняє, що користувачеві не доведеться вчитися на них пересуватися, оскільки унікальна конструкція дозволяє їх використовувати як при звичайній ходьбі. Розмір ноги не має значення за рахунок використання фіксатора. Цінник поки невідомий, але творці планують випустити гаджет на ринок вже в кінці 2015 року.

Спальні навушники



Цей винахід вирішує фундаментальну проблему, з якою рано чи пізно стикається кожен – використання навушників у ліжку. Якщо лягти на бік, то навушники впираються у вухо, створюючи дискомфорт. SleepPhones пропонує надіти на голову тканину, в якій і прихована вся електроніка. Тут не буде високоякісного звуку навіть в парі з новим Walkman, однак для перегляду фільму, серіалу або прослуховування підкасту перед сном таке рішення підійде відмінно. Творці просять 40 або 100 доларів за дротову і бездротову версії відповідно.

Ґаджет для зняття напруги



Компанія MyBrain Technologies привезла на виставку шолом з Bluetooth, який дозволяє виміряти, наскільки розслабленим є користувач, для чого використовується вбудований ЕЕГ. Ґаджет під'єднано до смартфону, куди і виводиться отримана інформація. Після зчитування даних, Melomind створює музику, яка допомагає розслабитися і знизити рівень напруженості. Новинка надійде у продаж до кінця 2015 року, а поки можна оформити попереднє замовлення за 299 доларів.

Багатофункціональні настільні світильники



Сьогодні ґаджетів, які можна підключити до Інтернету, стає все більше, однак необхідність їх виходу в мережу все ще залишається, в більшості випадків, під великим питанням. А ось об'єднання звичних однозадачних девайсів в єдиний пристрій виглядає вельми привабливо. Так міркували і в Sengled, де створили настільні світильники з додатковою функціональністю. Їх лампи мають вбудовані Wi-Fi репітери, камери або мікрофони, які можна використовувати як у безпосередній до них близькості, так і віддалено, наприклад, щоб стежити, чим займається ваш вихованець, поки господаря немає вдома. Вартість ламп починається від 50 доларів.

"Розумний" ремінь



Незабаром людина зможе повністю одягнутися в смарт-одяг і "розумні" аксесуари: піджак, окуляри і навіть каблучки вже доступні покупцям. Тепер настала черга ременів, а точніше пряжок. Belty від Emotia стежить за тим, як змінюється фігура користувача протягом дня, на підставі чого самостійно послаблює або затягує ремінь. Висновки робляться на підставі внесених даних про користувача в спецдодаток. Ґаджет спрямований на ведення активного способу життя, для чого з метою контролю використовується низка вбудованих датчиків. З таким аксесуаром не вийде ігнорувати тренування – при тривалій відсутності рухливості пряжка порекомендує встати і розім'ятися. Скільки коштуватиме Belty, поки невідомо.

Крісло для занять спортом



Однак можна здійснювати тренування і, не встаючи з насидженого місця. Спеціально для цього й було розроблене крісло Tao Chair. Вбудовані датчики дозволяють отримувати навантаження на різні групи м'язів, для чого використовується спеціальний додаток для мобільних пристроїв. Повноцінні тренування крісло замінити не зможе, проте його використання допоможе підтримувати фізичну форму тим, хто за службовим обов'язком проводить багато часу сидячи. Крісло поки що є прототипом, проте воно вже справно працює, так що розробники сподіваються запустити його масове виробництво найближчим часом.

"Розумна" зубна щітка



Відстеження фізичної активності при бігу або під час тренувань – минуле століття. Тепер можна відстежувати, наскільки ретельно ви або ваша дитина чистите зуби. The Vigilant Rainbow може підключатися до смартфону і вести записи про частоту та якість чищення зубів. Як бонус, творці розробили кілька інтерактивних ігор, які повинні урізноманітнити процедуру чищення зубів і принести змагальний дух в такий, здавалося б, буденний процес.

Зовнішній спалах для Селфі



На відміну від інших представлених ґаджетів, цей пристрій вироблено компанією Lenovo. Девайс представляє собою зовнішній спалах, який підключається до смартфону через стандартний порт для навушників і дозволяє висвітлити м'яким кольором обличчя в умовах недостатньої освітленості. Lenovo VIBE Xtension Selfie Flash спрацьовує в момент спуску затвора, а вбудованого акумулятора вистачає на 100 спалахів. Не так вже й багато, за мірками кількості Селфі, які користувачам доводиться зробити, поки не вийде те саме, краще фото себе та своїх друзів. Девайс обійдеться у 29 доларів.

"Розумні" педалі





Науково-технічний прогрес показує, що немає межі досконалості – Connected Cycle встановлюють замість звичайних педалей такі, що містять в собі приймач GPS. З реалізованої додаткової функціональності користувач отримує можливість відстежувати маршрут, швидкість руху, подолану відстань – як і зі звичайним GPS-навігатором. З додаткових можливостей реалізовано сигналізування про рух велосипеда, що повинно допомогти уникнути крадіжки транспортного засобу з "розумними" педалями. Живлення забезпечується за рахунок перетворення кінетичної енергії під час катання, що є головною перевагою в порівнянні з класичними навігаторами.

Незвичайний маніпулятор



Розробники продовжують вигадувати нові способи взаємодії з віртуальним світом. Тепер з'явився контролер, який керується виключно ногами. 3D Rudder дозволяє пересуватися по віртуальному світу за рахунок нахилів і поворотів. Також є датчики, які в демонстраційному ПЗ використовувалися для наближення і видалення об'єктів за рахунок перенесення ваги на носок або п'яту.

Незважаючи на присутність прототипу на виставці, споживчий ґаджет повинен надійти у продаж вже в травні за ціною 130 доларів.

ЛА-ЛА-ЛА-ЛА

У Канаді збірну Росії з хокею привітали антипутінським протестом



Українці Канади влаштували антипутінський протест перед початком матчу за титул чемпіона світу з хокею серед юніорів між канадською та російською збірними у Торонто.

Попри сильний мороз, кілька десятків українських канадців прийшли на акцію, аби підтримати збірну Канади і водночас публічно засудити вторгнення Росії в Україну.

Активісти скандували: "Вперед, Канадо, вперед!" та "Путин руки геть від України!".

– Ця акція покликана підтримати нашу команду. Ми пишаємося бути канадцями, і для нас важливо, щоби збірна відчула нашу підтримку, — розповів президент Конгресу українців Канади Павло Ґрод. – Однак також необхідно, аби решта світу почула, що президент Росії Володимир Путин вторгнувся в Україну, незаконно анексував Крим, а також продовжує фінансувати війну в Україні, в результаті чого гинуть тисячі українців. Ми намагаємося донести до збірної Росії і російського народу, що їх насправді годують купою брехні їхнього президента, який контролює ЗМІ. А вони мають знати, що заслуговують на краще, заслуговують на права людини, заслуговують на демократію, – додав Павло Грод.

У фіналі збірна Канади здобула перемогу над командою Росії з рахунком 5:4. Канадці в 16-й раз в історії стали переможцями молодіжного чемпіонату світу. У поєдинку за бронзу збірна Словаччини перемогла команду Швеції з рахунком 4:2.

Варто також згадати, що після сирени про закінчення фінального матчу молодіжного чемпіонату світу в Торонто російський захисник Зіят Пайгін жбурнув свою ключку на трибуни "Айр Канада-центру". В результаті цього один з уболівальників отримав травму.

Суддівська бригада не залишила без уваги цей інцидент. У протоколі зустрічі на Пайгіні значиться великий штраф у 20 хвилин.

ФУТБОЛ ДЛЯ НЕВИЗНАНИХ

Збірна Криму не потрапила на Євро-2015

З 13 по 21 червня 2015 року під егідою Конфедерації незалежних футбольних асоціацій (ConIFA) на британському острові Мен відбудеться перший чемпіонат Європи з футболу серед невизнаних республік.

У турнірі візьмуть участь команди Абхазії, Південної Осетії, Нагірного Карабаху, Еллан Ванніні, Оксітанії, Лапландії, Ніцци, Північного Кіпру, збірна циган (гравці-цигани з нижчих ліг Німеччини), збірна угорців-секеїв (угорців з Румунії) і Франконії.

На останнє місце на цьому турнірі претендували команди Паданії, Монако та Криму. Паданію, яка представляє вісім північних регіонів Італії, вибрали голосуванням 11 інших учасників чемпіонату.

РЕЙТИНГИ

Збірна України залишилася на 25-му місці у шорт-листі ФІФА

Міжнародна федерація футболу (ФІФА) опублікувала оновлений рейтинг найкращих збірних планети.

Підопічні Михайла Фоменка зберегли позиції у рейтингу найкращих футбольних команд світу, залишившись на 25-му місці, яким завершувала 2014 рік. Загалом, все стабільно аж до 45-го місця. Лідер шорт-листа – збірна Німеччини, на другому місці Аргентина, трійку суперкоманд замикає Колумбія. Збірна Росії на 31 місці.

Нагадаємо, збірна України завершила футбольний 2014 рік "нулями" із Литвою. 27 березня на синьо-жовтих чекає перший офіційний матч – проти збірної Іспанії у відборі на Євро-2016.

БІАТЛОН



"Різдвяна гонка" в Гельзенкірхені

Нещодавно у німецькому Гельзенкірхені завершилася традиційна "Різдвяна гонка" з біатлону. Переможцями найпрестижнішої у світовому біатлоні комерційної гонки переслідування і першими в підсумковій класифікації став український дует Валя Семеренко та Сергій Семенов.

Своїх найближчих конкурентів, німців Франциску Хільдебранд і Ерік Лессер, українці випередили на 7,7 секунди, а росіян Яну Романову та Євгена Гаранічева на 15,1 секунди. Всі призери допустили по чотири промахи.

ТЕНІС

Сенсаційна перемога Світоліної у Брісбені

Перша ракетка України Еліна Світоліна продовжує переможну ходу на турнірі в Брісбені. Минулої ночі харків'янка обіграла 9-у ракетку світу Анжелік Кербер і вийшла у півфінал турніру з призовим фондом $ 1000000!

Матч почався не надто добре для української тенісистки – 4:6, 0:3. Але Еліна, проявивши неймовірний характер, зуміла зібратися і переломити хід боротьби, переігравши німкеню. Загальний рахунок матчу 4: 6, 7: 5, 6: 3!

Варто зазначити, що це – вже друга перемога харків'янки над Кербер. Вперше Еліна обіграла німецьку тенісистку на турнірі в Ухані восени минулого року. Рахунок особистих зустрічей між Світоліною і Кербер став 2:1 на користь українки.

На жаль, переможний хід українки Еліни Світоліної на турнірі в австралійському Брісбені зупинила колишня перша ракетка світу Марія Шарапова з Росії, завдавши їй першої поразки в 2015 році.

Шарапова домінувала протягом всього поєдинку і, показавши свої найкращі якості, перемогла 6:1, 6:3. Світоліна спробувала переломити хід боротьби в другій партії, але її старань вистачило лише на три гейми.

Таким чином, Світоліна вже вдруге за останні кілька турнірів вилетіла на стадії півфіналу, програвши Шараповій.



БАДМІНТОН

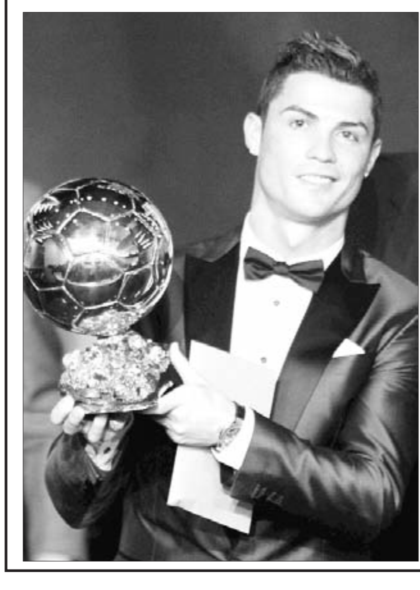
Дві "бронзи" на етапі Кубка Європи

На етапі Кубка Європи з бадмінтону рівня International Series, що проходив днями в Таллінні (Естонія), Наталія Войцех посіла третє місце у жіночій одиночці і в парі з Єлизаветою Жарко.

У жіночій одиночній категорії в 1/16 фіналу Наталія Войцех (139-а в світовому рейтингу) перемогла Крістіну Сефер (288-а) з Латвії: 21-11, 21-9, в 1/8 фіналу - німкеню Йвонне Лі (208): 21 -18, 14-21, 21-14, у чвертьфіналі - бельгійську спортсменку Флору Ванденхаук (316): 21-17, 21-12. Суперницею Наталії по півфіналу стала перша сіяна росіянка Ольга Голованова (62). Перша партія пройшла за домінування українки і закінчилася переконливою перемогою 21-9, у другій партії росіянці вдалося повернути хід матчу на свою користь і виграти дві партії 21-16, 21-14. Таким чином, Наталія Войцех посіла третє місце, а Голованова згодом стала переможницею турніру.

У жіночій парній категорії Наталія Войцех і Єлизавета Жарка (75-е в світовому рейтингу) були другими сіяними на турнірі. В 1/16 фіналу українки обіграли німецьку пару Єву Янссенс і Йвонне Лі (253): 21-18, 21-17, в 1/8 фіналу здобули перемогу над французько-хорватським дуетом Лол Куртуа і Майя Павлініч: 16-21, 21- 14, 21-17, а в чвертьфіналі за 31 хвилину розправилися над французькою парою Лаурою Чойнет і Тешань Вігнес Варан: 21-16, 21-15. Суперницями українок по півфіналу стали датчанки Аманда Мадсен і Ізабелла Нельсен (113). Матч тривав 57 хвилин і проходив у впертій боротьбі: перший гейм на тай-брейку виграли датчанки 22-20, у другому українки відновили рівновагу 21-17, а в третьому поступилися 19-21, пропустивши суперниць у фінал і посівши третє місце на турнірі.

"Золотий м'яч" знову дістався Роналду



Португальський нападаючий іспанського "Реала" Кріштіану Роналду втретє став володарем "Золотого м'яча" ФІФА. Церемонія нагородження найкращого футболіста світу пройшла в швейцарському Цюріху.

У голосуванні взяли участь 181 тренер національних команд, 182 капітана збірних, а також 181 представник ЗМІ. За підсумками голосування португалець набрав 37,66 відсотка голосів.

На нагороду також претендували форвард "Барселони" аргентинець Ліонель Мессі (15,76 відсотка) та воротар мюнхенської "Баварії" і збірної Німеччини Мануель Нойєр (15,72).

До речі, кращим тренером року став наставник збірної Німеччини Йоахім Лев, який привів бундестім до перемоги на чемпіонаті світу-2014 в Бразилії. Окрім цього, ще один гравець "Реала" Хамес Родрігес став володарем призу за найкрасивіший гол року.

Сторінку підготував Владислав Дем'яненко.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@i.ua

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 7380 Зам. № 152201.
Перший редактор Сергій Свенцицький

Фото Карпат перемогло в міжнародному конкурсі Вікіпедії

Завершився міжнародний конкурс "Вікі любить Землю", в рамках якого українська світлина виду з Говерли на Карпатський національний парк зайняла перше місце. Автор знімку – Дмитро Балховітін. Журі було особливо вражене композицією фото та грою світла.



Завдання фотоконкурсу "Вікі любить Землю" полягає у створенні якісних вільноліцензованих світлин якомога більшої кількості пам'яток природи. Конкурс відбувається з 2012 року.

Протягом конкурсу понад 3 тис. учасників завантажили і опублікували на умовах вільної ліцензії понад 70 тис. світлин. Міжнародне журі, що обирало переможців, складалось із 7 осіб, більшість із яких мають досвід у сфері фотографії природи. Отже, перше місце на конкурсі здобула світлина з України – вид на Карпатський національний природний парк з Говерли (автор – Дмитро Балховітін). Журі було особливо вражене композицією фото та грою світла.

Друге місце здобула фотографія з Бразилії, на якій зображено т. зв. "Божий палець" – найвідомішу кам'яну формацію Національного парку "Серра-дус-Органс" в штаті Ріо-де-Жанейро. Захопливий краєвид доповнено досконалою композицією, а на думку одного з членів журі ця світлина навіть нагадує китайську картину.

Світлина національного парку "Мукрі" у волості Рапла в Естонії (автор – Янно Лойде (Amadvr)). Ця майже монохромна світлина зображує осінній туман над болотами Естонії. Журі також відзначило тут вдале відтворення червоного відтінку неба і високий рівень деталізації.

navsi100.com

ІМЕННІ ЛІТАКИ

"Від трудящих міста Києва – фронту"

Цією заміткою ми розпочинаємо рубрику, яка розповідатиме нашим читачам про історію так званих іменних літаків – літаків, на яких військові льотчики робили різноманітні написи, малювали емблеми й малюнки. Рубрика, присвячена 70-річчю Перемоги у Великій Вітчизняній війні, являтиме собою архівну фотографію та стислий опис.



На цьому фото – літак Як-9 зі складу 73-го гвардійського винищувального авіаційного полку 6-ї гвардійської винищувальної авіаційної дивізії, знятий влітку 1944 року на аеродромі Бровари під Києвом. За деякими даними, на фоні літака – гвардії лейтенант ВПС РСЧА Ісфандіяр Самед Огли Пашаєв.

У лавах РСЧА азербайджанець Ісфандіяр Пашаєв – з травня 1941 року, на фронтах Великої Вітчизняної війни – з жовтня 1942 року. Протягом року він здійснив 50 бойових вильотів, взяв участь у 20 повітряних боях.

У серпні-вересні 1943 року в повітряних боях за Донбас, гвардії молодший лейтенант Пашаєв проявив сміливість та витримку, виконав 30 бойових вильотів на супровід штурмовиків та бомбардувальників, під час яких не було допущено жодної їх втрати від літаків противника. Разом із штурмовиками Іл-2 п'ять разів штурмував наземну техніку ворога, особисто знищивши дві автоколони противника. У груповому повітряному бою збив німецький літак Ю-88. Невдовзі відважний льотчик був нагороджений орденом Червоної Зірки.

З жовтня 1943 по лютий 1944 року льотчик виконав ще 56 бойових вильотів у небі Херсонщини. Під час супроводу штурмовиків і бомбардувальників знову неодноразово знищував наземного противника, а у повітряних боях збив бомбардувальник Ю-88 та забезпечив своїм ведучим, прикриваючи їхні дії, знищення двох винищувачів Ме-109. У березні 1944 року офіцер був нагороджений орденом Червоного Прапора.

З лютого по жовтень 1944 року гвардії лейтенант Пашаєв воював у небі над Нікополем, Кримським півостровом, Львовом. Згодом – у небі Польщі, Румунії та Угорщини. Виконав 69 бойових вильотів. Виконував штурмовку військ противника, забезпечив ведучому знищення літака Ме-109. У листопаді був нагороджений орденом Вітчизняної війни І-го ступеня.

В останні місяці війни льотчик Пашаєв воював у небі над Австрією та Чехословаччиною, був нагороджений ще одним орденом та рядом медалей.

Олексій Тригуб.
"Крила України".

										Попередній начерк малюнка		Ластоногий ссавець
						Літак Артура Анатри	Радянський важкий танк					
								Сузір'я		Чоловіче ім'я		Танцювальний крок
										Приміщення для літака		
		Американський письменник		Партія гри в теніс	Річка у В'єтнамі			Група довгохвостих папуг				Східна страва
Публічний спір							Ручна граната	Жіноче ім'я	Дикий африканський кінь	Сосновий ліс	Жаргон	
		Український письменник			Любитель		Порцелянова глина	Річка в Шотландії				
Майстер повітряного бою		Плоскогір'я				Зона на Донбасі					Тропічний плід	
				Географічна карта		Система умовних знаків						
	Легендарний рок-гурт	Терорист. організація в Європі		Марка автомобіля								
			Самовпевненість у поведінці									
	Жіноче ім'я		Кораловий острів									
			Велика отруйна жаба	Марка літака		Язичницький божок						

Українські вояки-козаки пишуть лист російському тирану



Якось сіли наші хлопці
В укритті міцному,
Доки "кулі перемир'я"
Свистять над шоломом.

Гріють руки біля пічки,
Згадують рідненьких:
Як там діти, як там сестри,
Батько як і ненька…

Тож один промовив: –
Браття!
Чом нам з сумом жити,
Треба нам з усім завзяттям
Та й листа зложити!

А кому листа напишем?
Рідним чи дитині?
Ні, листа усі пропишем
Путіну-скотині…

Ти здурів, чи що? Петро!?
Ворог в нашій хаті!?
Щоб листа для нього скласти,
Матюків не хватить!

А ми лист такий складемо,
Як колись козаки,
Лист складали для султана
Та писали знаки.

З чого ж лист ми розпочнемо?
Розжвавились хлопці,
Прикрощів йому нагнемо
Тай пошлем в коробці?

А давайте вишлем кулю,
Підпишем: Куля-дура!
Бери Вова, користуйся,
Це – твоя натура!

Поясню, чому твоя:
Ти добре намагаєшся,
Та звичайним дурником
Перед всім світом
прикидаєшся…

А давайте попросимо
Заспівать Володю,
Хіт зі словом ла-ла-ла,
Що тепер у моді.

Ні, відправим йому компас,
Якщо хтось пошле,
Він одразу без блукань,
Місце це знайде.

У аптечці є зеленка,
Вишлем – хай радіє,
Нехай п'є, бо, кажуть, в нього
Голова хворіє.

Краще, речі хай збирає,
Та їде лікуватися,
Де Наполеони грають –
З ними посміятися.

Ти не спи вночі, Володю,
Бо прийдемо всі ми,
Кремль швиденько розмалюєм
В колір жовто-синій…

Поки ти сиди на троні,
А як грянуть наші,
Будеш п'ятий кут шукати
В майже твоїй Раші!

Дарма не вмикай "мороз",
Позбирай найманців,
Щоби гумконвой "довьоз"
Назад твоїх зас(л)анців.

Ти запам'ятай добряче:
Доки б'ється серце,
В українського солдата
Рука не здригнеться!

Кордон й душу не здолати –
Ворог хай затямить!
Заклейте цього листа, брати,
Хай поштар відправить!

Дмитро Рубан. смт.Озерне.